



POUR le fret ferroviaire maintenant!  
POUR l'utilisation de la voie ferrée existante !  
Nous contestons l'utilité publique du projet Lyon Turin !

## LYON TURIN FERROVIAIRE UN PROJET INUTILE

**VOUS PENSEZ « QUE LA LIGNE EXISTANTE POURRAIT ÊTRE MIEUX UTILISÉE »?**

### **LE 22 DÉCEMBRE LES PARLEMENTAIRES POURRONT ARRÊTER LE PROJET**

Le parlement va statuer sur le projet de loi autorisant le lancement des travaux du tunnel transfrontalier  
**A PARTIR D'ARGUMENTS MARKETING USÉS SUR LA CAPACITÉ DE LA LIGNE EXISTANTE**

#### **LA LIGNE EXISTANTE EST UTILISÉE A 20% DE SA CAPACITÉ**

**Le trafic de marchandises sur la voie existante :**

A son maximum en 1994 - 1998, il est de 10 Millions de tonnes - En 2015, il est de 3.5 millions de tonnes  
Pour 1 milliard €, la ligne est entièrement rénovée et modernisée et les tunnels sont au gabarit européen  
SNCF Réseau confirme une capacité de la voie existante de 15 à 17.5 millions de tonnes /an  
et une capacité de 120 trains /jours – contre 20 trains /jour aujourd'hui

#### **La pente de la ligne existante serait la cause de la faible part du fret ferroviaire**

La part du transport de marchandises par train est en moyenne de 10% aux frontières de la France  
La France fait aussi bien avec l'Italie qu'elle le fait en moyenne avec ses autres pays voisins comme  
l'Allemagne alors qu'il n'existe aucune « barrière » géographique limitant l'usage du ferroviaire

#### **L'EXEMPLE SUISSE ET AUTRICHIEN**

Dans des tunnels de même génération, avec des pentes similaires, les Suisses au Gothard et les Autrichiens  
au Brenner passent respectivement 17 et 15 millions de tonnes

#### **LE SUCCÈS DE L'AFA L'AUTOROUTE FERROVIAIRE D'AITON A ORBASSANO BRIDÉ**

En 2002, l'AFA, Autoroute Ferroviaire Alpine, est annoncée pour transporter 300 000 camions par an  
Les capacités de transport, utilisées à 95% en 2015, sont limitées à 30 000 camions par an  
La montée en puissance de ces installations est bloquée pour d'obscures raisons administratives

#### **LIQUIDATION DES GARES DE SAINT MICHEL ET MODANE**

Avec un nouveau tunnel à exploiter et une gare neuve à St Jean de Maurienne  
Pensez-vous vraiment que la voie existante sera entretenue?  
Est-ce la liquidation annoncée des gares de Modane et Saint Michel ?

**COMME LES SÉNATEURS, NOUS AVONS DEMANDÉ AU PREMIER MINISTRE LA CONTRE  
EXPERTISE DE L'ÉVALUATION ÉCONOMIQUE AVANT LA RATIFICATION PAR LE PARLEMENT**

**POUR 10 EUROS, REJOIGNEZ-NOUS ! ADHÉREZ A VIVRE ET AGIR EN MAURIENNE !**

**EXPRIMEZ-VOUS POUR OBTENIR LA CONTRE EXPERTISE ÉCONOMIQUE**

VOTRE ADHÉSION NOUS DONNERA PLUS DE POUVOIR

**CONFIRMER L'INUTILITÉ DU PROJET LYON TURIN ! C'EST MAINTENANT !**

Adhésion 2017 et renseignements au 07 82 20 08 41 ou [vamaurienne@yahoo.fr](mailto:vamaurienne@yahoo.fr)  
73140 Villarbernon - <http://vamaurienne.ovh/blog/>