

## ARRÊT DU PROJET LYON TURIN FERROVIAIRE

**VOUS PENSEZ QUE « ÇA VA SE FAIRE ET QUE C'EST TROP TARD »?**

### **EN DÉCEMBRE LES PARLEMENTAIRES POURRONT ARRÊTER LE PROJET**

Le gouvernement vient de déposer un **PROJET DE LOI** autorisant l'approbation de l'accord franco-italien  
Le parlement va statuer sur le lancement des travaux du tunnel transfrontalier sur la base  
d'arguments dépassés et d'analyses financières périmées

#### **LE PROJET DE LOI**

##### **Toujours les mêmes rengaines usées !**

Le gouvernement annonce un trajet Paris – Milan en 4 heures qui ne comprend aucun arrêt entre les deux villes et le compare aux 7 heures actuelles avec 8 arrêts. L'émission Pièces à Conviction de novembre 2015 sur FR3 met en évidence une manipulation des informations. Le vrai gain de temps serait seulement de 85 min au lieu des 3 heures annoncées. Interrogé, Le Président de TELT a qualifié cette communication  
« de présentation favorable » et avoué « on a un peu simplifié » !

##### **Le gouvernement ne parle pas d'argent ! et demande aux députés un chèque en blanc !**

###### **Aucune information sur le coût**

Le maître d'ouvrage avance avec les estimations du coût du tunnel réalisées il y a 10 ans  
En 2012, la direction générale du Trésor a réévalué à 26.1 milliards d'Euros le coût du projet global

###### **Aucune information sur les modalités de financement**

Le traité franco-italien exige que le financement soit défini avant le lancement des travaux. En août 2016, la Cour des Comptes établit que le financement n'est pas précisé et le projet de loi de financement 2017 évite toute forme d'engagement pour le Lyon Turin

#### **AVANT LA RATIFICATION PAR LE PARLEMENT**

**LE BONS SENS IMPOSE L'ACTUALISATION DES COÛTS ET DES ESTIMATIONS DE TRAFIC**

**COMME LES SÉNATEURS,**

**NOUS DEMANDONS LA CONTRE EXPERTISE DE L'ÉVALUATION ÉCONOMIQUE**

Comme le propose la commission des finances du Sénat, dans son rapport du 28 septembre 2016, nous avons demandé au premier ministre de confier au Commissariat Général à l'Investissement (CGI) la mission de contre-expertise des évaluations socio-économiques du Lyon Turin

**POUR 10 EUROS, REJOIGNEZ-NOUS ! ADHÉREZ A VIVRE ET AGIR EN MAURIENNE !**

**POUR OBTENIR LA CONTRE EXPERTISE ÉCONOMIQUE**

**CONFIRMER L'INUTILITÉ DU PROJET LYON TURIN ! C'EST MAINTENANT !**

Adhésion 2017 et renseignements au 07 82 20 08 41 ou [vamaurienne@yahoo.fr](mailto:vamaurienne@yahoo.fr)  
<http://vamaurienne.ovh/blog/>