

LYON TURIN FERROVIAIRE UN PROJET INUTILE

VOUS PENSEZ « QU'IL EST INUTILE ET QUE ÇA NE SERT A RIEN DE LE DIRE »?

EN DÉCEMBRE LES PARLEMENTAIRES POURRONT ARRÊTER LE PROJET

Le parlement va statuer sur le projet de loi autorisant le lancement des travaux du tunnel transfrontalier
AVEC DES PRÉVISIONS DE TRAFIC SURÉVALUÉES

LES PRÉVISIONS DE VOYAGEURS à la mise en service du tunnel et des accès

En 1991 elles sont de 19 Millions de voyageurs - En 2012 elles sont réduites à 4 Millions de voyageurs
En 2015, le PDG du Lyon Turin conclut : « *Si nous considérons encore comme utile la construction d'une ligne à grande vitesse à cet endroit, nous aurions tout faux. Aujourd'hui, l'argument initial ne permet plus la justification du projet* » *Les malentendus persistent [...] il ne s'agit pas d'une ligne à grande vitesse* »

LES PRÉVISIONS DE TRANSPORT DES MARCHANDISES

En 1993, la saturation du tunnel du Fréjus est prévue en 2010 – 2020. En 2002, Les prévisions indiquent le doublement en 10 ans et la multiplication par 5 ou 6 du trafic marchandises

Les tonnages transportés par la route et le rail diminuent avec l'évolution de la production industrielle

Le trafic de fret camions + trains dans les Alpes du Nord :

A son maximum en 1994 - 1998, il est de 35 Millions de tonnes dont 10 sur la voie ferrée

En 2015, il est de 22 millions de tonnes dont 3,5 sur la voie ferrée

En 2015, le PDG du Lyon Turin conclut : « *L'argument qui consistait à dire que le tunnel existant allait être saturé n'a plus lieu d'être* »

LE TUNNEL FERROVIAIRE PERPIGNAN - FIGUERAS EN FAILLITE

Pour 6 fois moins cher que le tunnel Lyon Turin, la section Perpignan/Figueras devait développer les activités entre Paris - Lyon – Barcelone et transporter les **10 000** camions par jour circulant au Perthus

Les prévisions étaient surévaluées de 85% pour les voyageurs et 92% pour les marchandises

Cinq ans après, l'exploitant est en faillite !

Avec 3300 camions par jour aux Fréjus + Mont Blanc : **LE LYON TURIN UNE FAILLITE ANNONCÉE !**

COMME LES SÉNATEURS, NOUS AVONS DEMANDÉ AU PREMIER MINISTRE LA CONTRE EXPERTISE DE L'ÉVALUATION ÉCONOMIQUE AVANT LA RATIFICATION PAR LE PARLEMENT

POUR 10 EUROS, REJOIGNEZ-NOUS ! ADHÉREZ A VIVRE ET AGIR EN MAURIENNE !

EXPRIMEZ-VOUS POUR OBTENIR LA CONTRE EXPERTISE ÉCONOMIQUE

VOTRE ADHÉSION NOUS DONNERA PLUS DE POUVOIR

CONFIRMER L'INUTILITÉ DU PROJET LYON TURIN ! C'EST MAINTENANT !

Adhésion 2017 et renseignements au 07 82 20 08 41 ou vamaurienne@yahoo.fr

73140 Villarbernon - <http://vamaurienne.ovh/blog/>