

DOSSIER DE PRESSE

Traversées Alpines : Les associations parlent d'une même voix

Soucieuses depuis longtemps des problèmes de pollution de l'air dans les vallées alpines, les associations multiplient les actions communes.

1- Le vendredi 20 février dernier, un large collectif d'associations locales, régionales et nationales, a envoyé à Madame la Ministre de l'Ecologie Ségolène Royal (et aux Préfets de la Savoie, Haute Savoie et de la Région) un courrier pour demander des solutions immédiates pour le report du trafic poids lourds vers le rail. Plus précisément, elles exigent, dans les plus brefs délais :

- Le développement de l'Autoroute Ferroviaire Alpine (AFA) avec une plateforme de ferroutage à partir d'Ambérieu en Bugey d'où le report modal est possible à court terme : la ligne a été modernisée récemment et mise aux normes GB1. (Le site de Grenay ne permet pas de report modal réel avant l'ouverture des accès français du Lyon Turin, c'est à dire dans plus de 20 ans: la voie est unique et fort encombrée, elle n'est pas aux normes GB1 ne pouvant donc pas accepter des remorques,...)
- Des aménagements, au fur et à mesure de la montée en puissance du trafic ferroviaire, afin que les risques et les nuisances pouvant impacter le lac du Bourget et les traversées de Aix-les-Bains et Chambéry, soient réduits au maximum.
- Une réglementation et une politique tarifaire permettant ce transfert modal au plus vite.

Ce courrier rappelle également que certaines associations savoyardes et haut-savoyardes ainsi que des citoyens ont porté plainte pour mise en danger de la vie d'autrui du fait des atteintes lourdes de la pollution sur la santé publique.

2- Les associations se félicitent par ailleurs qu'au travers d'une conférence de presse du 21 février, tenue à Chambéry, des élus des vallées alpines demandent également une meilleure utilisation du service d'Autoroute Ferroviaire Alpine et des politiques publiques adaptées.

Elles appellent les élus à faire de ce sujet des traversées alpines **un véritable débat public** régional, national et transfrontalier. Elles s'engagent à y participer en apportant leurs compétences et valeurs naturalistes, économiques et sociales.

3- En attendant, les associations signataires appellent citoyens et décideurs à participer à une « chaine humaine » le samedi 7 mars, de Saint-Michel-de-Maurienne à Saint-Martin-la-Porte, afin de dénoncer le doublement du tunnel routier du Fréjus et de demander le report rapide d'une partie du transport de marchandises vers la ligne ferroviaire existante entre Lyon et Turin, modernisée mais très largement sous-exploitée. (voir annexe)

Contacts Presse:

- | | |
|---|----------------|
| - FNE Jean Paul Lhuiller | 06 81 62 20 80 |
| - Les Amis de la Terre Patrick Bastien | 06 37 54 47 60 |
| - Vivre et Agir en Maurienne André Duplan | 06 08 63 69 82 |

*CIPRA France – Mountain Wilderness- FRAPNA Union Fédérale/ Isère/Savoie/Haute Savoie-
Environn'montblanc – Vivre et Agir en Maurienne- Asso. pour le Respect du Site du Mont Blanc –
Vivre en Tarentaise – Changeons d'ère – Challes Terres Citoyennes –
Coordination des opposants au Lyon Turin - Les Amis de la Terre*

Annexe : Copie du courrier à Mme la Ministre et aux Préfets

Les associations et organisations
voir en signature

Le 20 Février 2015

Madame la Ministre

A Madame Ségolène Royal

Ministre de l'Écologie, du
Développement durable et de l'Énergie.
246 Boulevard Saint-Germain
75007 Paris

Les associations et les populations de Savoie ne peuvent pas accepter que les camions les plus polluants accédant au tunnel du Mont Blanc soient détournés sur la Maurienne et le tunnel du Fréjus comme ce fut le cas les 7,8 et 9 janvier 2015.

L'amélioration souhaitée de la qualité de l'air en Savoie et Haute-Savoie exige qu'une solution soit enfin trouvée pour la mise en concession de l'Autoroute Ferroviaire Alpine (AFA) et son exploitation en phase opérationnelle, avec des trafics décuplés en application de la Loi n°2010-612 du 7 juin 2010.

L'AFA a été en phase expérimentale, d'Aiton à Orbassano, entre 2003 et 2010, avec des capacités très restreintes, puis reconduite jusqu'à ce jour sans développement important. Seulement 30.000 poids lourds ont utilisé ce service en 2014, un chiffre qui correspond à moins de 10 jours de trafic moyen journalier annuel des poids lourds du total annuel des tunnels du Mont-Blanc et du Fréjus.

Lors de son lancement, il avait été annoncé que ce service d'autoroute ferroviaire pourrait transporter jusqu'à 300.000 poids lourds par an¹. Depuis 2003, des travaux de grande ampleur ont eu lieu (renouvellement de voies, renforcement de voûtes des ouvrages d'art, remplacement de tabliers de ponts) et ont permis l'ouverture de la ligne au grand gabarit GB1, depuis juin 2012.

L'utilisation de toutes les capacités permises par l'AFA nécessite la mise en concession du service par les Etats français et italien. Or, l'appel public à candidatures européen du 16 octobre 2009, n'a pas abouti à la désignation d'un nouvel opérateur. De plus, les rapports du CGPC sur l'évaluation de l'AFA (mai 2006)² et de la Cour des comptes « Les autoroutes ferroviaires en France : premiers enseignements et enjeux pour l'avenir » de février 2012 ne semblent pas faire progresser l'AFA et son extension sur Ambérieu alors que cela est crucial pour un meilleur transfert du transport de marchandises vers le rail et la mise à disposition d'une offre beaucoup plus pertinente au niveau économique, comme au niveau environnemental.

Aussi, il est urgent de créer dans les meilleurs délais une plateforme de chargement/déchargement à Ambérieu en Bugey : ceci est possible à court terme.

Nous vous demandons donc très solennellement, de tout mettre en œuvre pour que l'appel d'offre international aboutisse enfin pour permettre l'exploitation opérationnelle de l'AFA au plus vite, à partir d'Ambérieu-en-Bugey, seule solution permettant le report d'un nombre beaucoup plus important de poids-lourds sur le rail, afin de redonner aux vallées alpines une

¹ voir dossier de presse du 19 mars 2002, Jean-Claude Gayssot ministre de l'Équipement, des Transports et du Logement et
² référence 2005-0449-01

bouffée d'air plus sain indispensable. La gravité de la situation impose que cette mesure aboutisse le plus rapidement possible, pour protéger les populations.

Le fait de ne pas mettre en place des solutions pourtant à portée de main et possibles à très court terme et à des couts raisonnables place inévitablement les autorités et les décideurs dans une situation délicate. Une plainte pour mise en danger d'autrui, sur ce dossier de la pollution de l'air par les camions sur les axes routiers franco-italiens des Alpes du Nord, a déjà été déposée par de nombreux citoyens parmi lesquels de nombreux adhérents des associations et partis signataires de ce courrier.

Nous vous prions de croire, Madame la Ministre, en l'assurance de nos respectueuses salutations.

Copie à

Monsieur le Préfet de Région
Préfecture de Région Rhône-Alpes
106, rue Pierre-Corneille
69419 Lyon Cedex 03

Monsieur le Préfet de Haute-Savoie
Préfecture de Haute-Savoie
30, rue 30e Régiment d'Infanterie
74000 Annecy

Monsieur le Préfet de Savoie
Préfecture de Savoie
Château des ducs de Savoie
73018 Chambéry

Pour le Collectif composé des organisations listées ci dessous

Alain BOULOGNE Président de CIPRA

Eric FERRAILLE Président FRAPNA Union Fédérale



Par ordre alphabétique :

Association Dauphinoise des Usagers du Train (ADUT)

c/o Bernard MISSERI
4 impasse des Jonquilles
38300 RUY-MONTCEAU

Association de défense des droits de l'habitant et de l'environnement

1797 chemin des Fouilleuses
38490 CHIMILIN

Association des Usagers de la Ligne Grenoble Valence (ASULGV)

4 avenue Joseph Carlin
38 470 VINAY

Association pour le Respect du Site du Mont Blanc (ARSMB)

Maison de la Montagne
Place de l'église
74400 CHAMONIX

Association Rail Dauphiné Savoie Léman (ARDSL)	c/o M. William LACHENAL 12 rue de la Libération 38610 GIERES
Bien Vivre à Verel	Mairie 73330 VEREL de MONTBEL
Challes terres citoyennes	chez Nicole GIRARD 61 rue des Fleurs 73190 CHALLES LES EAUX
CIPRA France	MNEI 5 place Bir Hakeim 38000 GRENOBLE
Collectif Chapareillan Contre le Lyon Turin	Mairie 73530 CHAPAREILLAN
Coordination des opposants au Lyon Turin	contact@lyonturin.eu
Environn'Mont-Blanc	40, chemin du Pierrier de la Croix 74310 LES HOUCHES
FRAPNA Union Fédérale	77, rue Jean-Claude Vivant 69100 VILLEURBANNE
FRAPNA Savoie	26 Passage Sébastien Charléty 73000 CHAMBERY
Les Amis de la Terre Savoie	31 bis rue Jacotot 73100 AIX LES BAINS
Les Amis de la Terre Haute Savoie	Maison des Associations 23 allée des Harmonies 74960 CRAN GEVRIER
Moutain Wilderness	MNEI 5 place Bir Hakeim 38000 GRENOBLE
Vivre en Tarentaise	Le Villard d'Amont 73210 LANDRY
Vivre et Agir en Maurienne (VAM)	c/o Mme Annie Collombet Villabernon 73140 ST MICHEL DE MAURIENNE

DITES *NON* A LA POLLUTION DANS LES COMBES ET VALLEES ALPINES !



**LE 2^{ème} TUBE DU TUNNEL ROUTIER
DU FREJUS OUVERT A LA
CIRCULATION : C'EST FAVORISER LE
TRANSPORT ROUTIER**

**CE SONT DES CAMIONS ET
DE LA POLLUTION EN PLUS**

Rejoignez la Chaîne humaine

St Michel de Maurienne-St Martin la Porte

« Le train : C'est la santé »

Samedi 7 MARS 2015 : 10H-17H

RDV : Rond-Point METALTEMPLE

St Michel de Maurienne

Rassemblement festif et citoyen : Repas tiré du sac, débats, concert

LES CAMIONS SUR LE TRAIN, C'EST MAINTENANT

SUR LA LIGNE FERROVIAIRE EXISTANTE

PAS DANS 30 ANS !

