FEUILLE INFO N°12

MARS 2011

Siège : mairie 73500 Modane -

04.79.20.37.69
reagir73@orange.fr

ÉDITO

Par Philippe DELHOMME, Vice-Président de *RÉAGIR !*

Quand la technologie ne peut pas tout… Au regard des événements passés en 2010-2011, le monde a-t-il changé ? Les rappels à l'ordre et à l'équilibre de la nature furent nombreux et « spectaculaires ». Les plus marquants sont emblématiques de notre condition humaine. En 2010, la marée noire dans le Golfe du Mexique, le nuage de cendres du volcan Islandais, en 2011 le séisme suivi du tsunami au Japon, sont des catastrophes naturelles. La nature se venge et se dresse face à l'Homme… Fausse interprétation quand on regarde de plus près. Un philosophe J.J. Rousseau l'avait déjà compris en 1762 dans son livre l'*Émile* : « Homme ne cherche pas l'auteur du mal, cet auteur, c'est toi-même. » En d'autres termes, les catastrophes n'ont rien de naturel, elles ne frappent pas au hasard. Au Japon, le séisme puis le tsunami du 11 mars 2011 révèlent les égarements, l'arrogance et les responsabilités humaines. Certes, le risque zéro n'existe pas, mais la fatalité non plus. Toutes sont des catastrophes humaines, technologiques, industrielles et morales. À une plus petite échelle, les actuels travaux de percement du 2è tunnel routier surdimensionné du Fréjus montrent les mêmes préoccupations. Ce sont moins les mauvaises intentions qui sont à redouter et combattre, que les entreprises telle la SFTRF qui s'octroie la mission d'assurer la sécurité et la fluidité des transports internationaux. Où est la démocratie dans tout ça ?

Sans parler des crises financière, économique et sociale actuelles, qu'avons-nous retenu de ces catastrophes médiatisées ? La marée noire nous a-t-elle permis de nous désintoxiquer du tout pétrole ? L'éruption volcanique a-t-elle remis en cause notre soif de transport lointain ? Le séisme nous a-t-il rappelé la fragilité de nos constructions ? Le danger nucléaire qui s'en est suivi nous a-t-il interrogé sur notre politique énergétique ? Les 39 morts de l'incendie du tunnel du Mont Blanc en 1999 ont-ils permis de modifier nos modes de transport ? Blâmons notre mauvaise mémoire. Il est temps de réintégrer notre place au sein de la nature terrestre par le biomimétisme, de devenir responsable sans arrogance et avec humilité. Il est temps de débattre des choix futurs au sein d'une réelle démocratie. Tout est lié : nos activités ont bien une incidence quasi géologique sur l'environnement, le nier devient suicidaire. Albert Einstein disait : « Le monde est dangereux à vivre non à cause de ceux qui font le mal, mais à cause de ceux qui regardent et laissent faire.» Changeons de voie !

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

Vendredi 15 avril 2011

INVITATION

20h00

Salle PRÉ COPET

St JEAN de Mne

DOUBLER OU NE PAS DOUBLER ?…

Telle est la question :

En dépit d'un millier d'avis contraires émis par des élus, des collectivités locales, des associations et des citoyens, le percement d'un 2ème tube surdimensionné se poursuit inexorablement au tunnel routier du Fréjus.

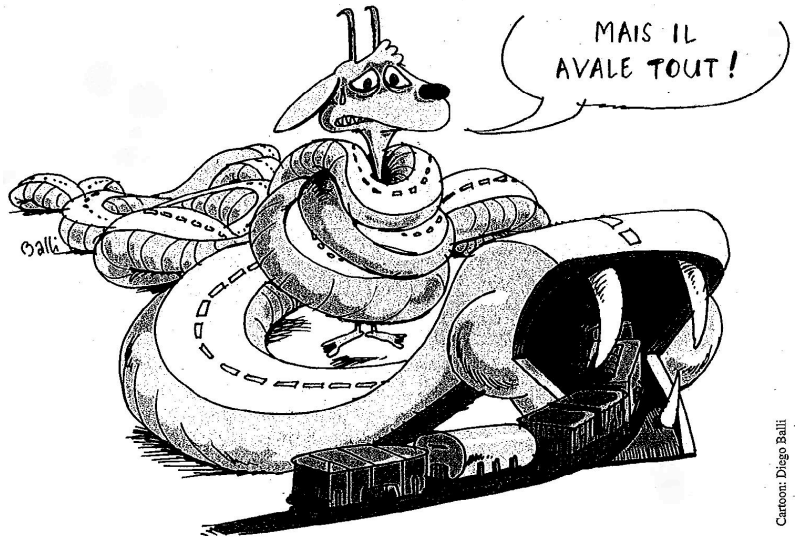
Des sources officieuses font état d'une étude de faisabilité pour ouvrir ce tube à la circulation.

Interrogé oralement le 27 avril 2010 puis par courrier le 5 mai 2010, le directeur général de la SFTRF n'a pas répondu.
Le 5 février 2011 en réunion publique, le député Michel Bouvard a levé un coin du voile en déclarant :

- que la galerie peut permettre une exploitation routière sur une voie ;
- que le jour ou le Lyon/Turin ferroviaire est définitivement engagé, il sera plus raisonnable d'avoir une circulation bi-tube.

Dans la foulée, les associations Réagir ! et Vivre en Maurienne ont sollicité le directeur de la SFTRF, les pouvoirs publics et de nombreux politiques afin de connaître

- les conclusions de l'étude de faisabilité vraisemblablement engagée ;
- la largeur envisagée pour le Viaduc d'accès au tunnel dont la reconstruction est prévue à terme. Comportera t-il 2 ou 4 voies ?



Cartoon: Diego Balli

À ce jour, 3 élus ont répondu à nos courriers :

Christian Rochette
Thierry Repentin
Michel Bouvard

Christian Rochette, président du Syndicat de Pays de Maurienne qui pose ces mêmes questions au président de la SFTRF ;
Thierry Repentin, Sénateur de Savoie qui interroge le secrétaire d'Etat en charge des transports ;
Michel Bouvard, député de la Savoie écrit :
« Je ne manquerai pas de vous apporter des précisions sur l'étude qui a été engagée dans ce sens ainsi qu'à votre interrogation concernant la reconstruction du Viaduc du Charmaix. »

Affaire à suivre…

Annie Collombet

DE « TERRIBLES » BONNES NOUVELLES

Maurienne en transition

Maurienne en transition est une initiative citoyenne fondée, suite aux projections du film « Solutions locales pour un désordre global », sur le modèle des initiatives de transition.
Son adresse électronique est : maurienne.en.transition@gmail.com

Elle a le plaisir de vous faire part de 4 bonnes nouvelles, qui structurent la réflexion et l'action des initiatives de transition :

- **Le pic pétrolier** : l'Agence Internationale de l'Energie a reconnu, fin novembre 2010, que ce pic de production avait eu lieu en … **2006** ! Ceci signifie que la moitié des réserves de cette ressource fossile a été extraite, et que, dans un contexte de très forte demande, l'humanité est définitivement entrée dans une période de pétrole de plus en plus rare et de plus en plus cher. Carburants pour les transports, combustible et matière première de la pétrochimie, le pétrole est véritablement le « sang » de l'économie. Jusqu'à aujourd'hui abondant et bon marché, il a structuré le monde tel que nous le connaissons, … et qu'il va donc falloir radicalement repenser et remodeler.

- **Le dérèglement climatique** : la communauté scientifique est quasi unanime pour attribuer son inquiétante accélération des 30 dernières années à l'activité humaine, et notamment à son ébriété énergétique. Soit l'humanité met en œuvre des changements drastiques (taxer très fortement l'utilisation du pétrole et des autres énergies fossiles, limiter leur extraction, …), soit elle continue de déstabiliser durablement le climat, avec des conséquences qui remettent en cause sa survie, et en tout premier lieu sa capacité à se nourrir.

- **La crise financière, économique et des finances publiques :** la logique économique, qui a présidé à la phase de croissance en lien direct avec un pétrole bon marché, sera totalement inadaptée à l'indispensable décroissance énergétique qui commence. Le maintien obstiné de cette logique, au prétexte qu'il n'y aurait pas d'autre alternative, entraine déjà une crise de l'emploi, sociale, politique, ... sans précédent.

- **La résilience :** c'est tout simplement la capacité des sociétés à surmonter les chocs (pic pétrolier & dérèglement climatique) et à retrouver un équilibre de fonctionnement plus sensé, plus juste et plus stable. Elle passe par la **relocalisation** aussi poussée que possible de toutes les activités humaines, c'est à dire l'inverse de la mondialisation, pour réduire notre addiction au pétrole et au PIB, ainsi que l'effet de serre.

Quels rapports avec l'action de Réagir et la situation en Maurienne ?

Le pic pétrolier condamne à moyen terme les transports longue distance. Le dérèglement climatique signifie que les fausses solutions pour maintenir le système actuel (transformer le charbon en carburant, fabriquer des « bio » carburants, prospecter le pétrole toujours plus loin et plus profond, exploiter gaz et huile de schiste, …) ne sont pas viables. La crise économique conduit à une forte réduction des échanges, donc du transport ; les crises financières et des finances publiques font qu'il est déjà, et qu'il sera toujours plus difficile de trouver de l'argent à investir dans des tunnels, autoroutes, … qui auront de toutes façons cessés d'être rentables. La seule issue raisonnable se trouve dans la reconstruction de la résilience locale. D'excellentes nouvelles donc !

Et ce ne sont pas leurs impacts sur **l'emploi** qui les rendent « terribles », puisque reconstruire une société résiliente et réparer les errements d'un siècle d'ébriété énergétique va créer de nombreux emplois nouveaux, sensés, locaux et non délocalisables.
Ce qui les rend réellement « terribles », c'est **notre impréparation et notre inertie quasi totales** devant ce qui va se transformer très rapidement en menaces majeures, auxquelles l'humanité n'a encore jamais eu à faire face. Si notre société ne s'attelle pas immédiatement à ce chantier gigantesque, la probabilité d'un **effondrement** est élevée.

Jean Marc Thiabault

GRRR… ENELLE

Lors du premier matin du monde les hommes de notre planète TERRE eurent pour mission de la peupler, ils durent s'engager aussi à appliquer avec soin toutes les clauses du bail, et surtout à respecter les lieux et les colocataires déjà installés avant eux.
Après quelques millions d'années, le développement de l'espèce, l'appétit de pouvoir et surtout l'appât du gain ont rendu la demeure insalubre, les fondations s'affaissent, les murs se lézardent et la toiture craque aux quatre vents.

Si on devait rendre les clés, personne ne parierait sur l'avenir d'une maison aussi déglinguée. En attendant nous laissons courageusement nos enfants décider des travaux à entreprendre.
Sauf en France - car c'est bien connu, on a des idées …
On a phosphoré lors du Grenelle de l'Environnement qui devait ralentir cette décrépitude.
On y a pris de grandes résolutions, dans les secteurs du Bâtiment et de l'Energie, dans celui des Transports, le secteur de la Biodiversité, de l'Agriculture, de la Forêt et de la Mer. Aussi dans le secteur de la Santé, de l'Environnement, des Déchets et même encore dans le domaine de la Gouvernance, de l'Information et de la Formation (loi du 3 août 2009)

Puis, à nouveau un Grenelle 2 (loi du 12 juillet 2010) et une nouvelle encore sur la responsabilité environnementale, sur les OGM, sur les Transports ferroviaires (loi du 15 octobre 2010) – Vous vous rendez compte !...

Et puis patatras ! Le pilote retourne sa veste, et au salon de l'Agriculture, déclare sentencieusement : « *L'ENVIRONNEMENT, ÇA COMMENCE À BIEN FAIRE* »…
Depuis ce jour là, Grenelle s'écrit : G R R R … Jean Bérard

PÉTITION

Plus de wagons, moins de camions,
plus de social dans le routier et moins de concurrence !
Le plan fret SNCF doit être revu d'urgence !

pour signer en ligne : http://toolbox.elunet.org/petition_fret/

Demandez l'info !

Vous voulez recevoir des informations sur Réagir ! , sur les problèmes environnementaux en Savoie et en France :
Donnez vos coordonnées : nom /prénom : . . . . . .
Adresse Internet : . . . . . @ . . . . . .
Envoyez à Dominique Draperi – 22 rte des Mottets - 73500 AUSSOIS ou reagir73@orange.fr

Pouvoir 2011

Je soussigné, ...
membre de l'association Réagir ! donne tout pouvoir à M/Mme . . . . . .
pour l'assemblée générale du 15 avril 2011.
Signature :

(À envoyer à Dominique Draperi - 22 rte des Mottets - 73500 AUSSOIS
ou remettre à la personne mandatée)

Adhésion 2011

Nom et prénom : . . . . . .

Adresse Internet et postale : . . . . . .

. . . . . .

Je renouvelle mon adhésion à RÉAGIR ! pour 2011 :
10 € ou **5 €** (étudiant, chômeur, enfant)