
COMPTE RENDU ASSEMBLEE GENERALE

Vivre et Agir en Maurienne St-Michel de Maurienne 7 avril 2017 à 20h00

Rapport d'activités

- **Report modal/ Lyon-Turin**

- Bilan des réunions d'information publiques en présence ou non d'élus locaux sur les aspects économiques et les 10 propositions pour le report modal (ateliers des savoirs partagés menés par Daniel Ibanez)
- Distributions de tracts : sept séances sur les trois marchés locaux (St-Jean, St-Michel, Modane)
- Demande de contre-expertise économique adressée au Commissaire Général à l'Investissement ; courriers aux députés et sénateurs
- Participation à la manifestation (Sud Rail) du 4 avril à Ambérieu en Bugey pour le report modal du fret
- VAM membre du collectif d'associations issues des départements 38,73,74 pour des actions communes (environnement, opposition au Lyon/Turin...)
- VAM soutient les 10 propositions : en réponse à la sollicitation de Patrick Mignola, vice-président de la région AURA en charge des transports, les ateliers des savoirs partagés ont établi un programme en 10 propositions pour le report modal sans attendre et leurs sources de financement
- Participation à la journée de restitution courant avril à Chambéry en présence de P.Mignola et de tous les contributeurs
- 21 avril Modane: réunion d'information sur la qualité de l'air et le report modal
- 6 mai:journée de manifestation à Bussoleno (Italie) organisée par les NO TAV une douzaine de membres de VAM doivent s'y rendre
- Infos : plusieurs partis politiques ont communiqué en faveur du report modal
Le tunnelier est à l'arrêt sur le chantier Lyon-Turin : des difficultés causées par la nature des roches traversées, des voussoirs fendus seraient cerclés d'acier(?...)

D.Ibanez signale que la voie existante serait privatisée au bénéfice de TEL T (processus en cours)

• **Qualité de l'air**

- Deux campagnes de prélèvements d'échantillons d'air (février-mars 2016/ mars-avril 2017) avec un appareil prêté par France Nature Environnement

Au vu de nos mesures se pose la question de la pertinence du positionnement des capteurs Air Rhône Alpes. On attend l'entrevue avec le sous-préfet, sollicité sur le sujet de la qualité de l'air dans la vallée.

48 jours de pollution élevée cet hiver dans les Alpes avec des pics durables particulièrement inquiétants dans la vallée de l'Arve. L'annonce des pics cache la pollution de fond. L'incidence de la pollution sur la santé est avérée: décès prématurés; particules fines mutagènes, cancérigènes; accroissements des symptômes respiratoires, allergies...sans oublier les impacts environnementaux sur la végétation et le coût financier non négligeable. Une évolution du contexte est à craindre avec l'ouverture prochaine du 2^{ème} tube au tunnel du Fréjus (Modane). Les solutions sont individuelles et collectives: interdiction des camions en hiver, covoiturage, autopartage, développement des dessertes ferroviaires locales, rénovation et isolation de l'habitat, chaudières plus performantes...

FR3 journal régional des 22 et 26 mars consacré à Passy (journée consacrée à la qualité de l'air)

• **ARKEMA La Chambre**

- 30 mars 2016 : participation à la commission de suivi Séveso
- 10 communes, soit environ 5000 habitants, sont concernées par les risques: explosions, incendies, nuages toxiques. Générés par le processus de fabrication, 117 tonnes de composés organiques volatiles malodorants rejetés en 2015, 105t en 2016. La production d'ammoniaque, acétone, éthanol...intéressent les produits pharmaceutiques, l'agroalimentaire, les polymères, détergents, peintures...

A la suite de nos inquiétudes, le sous-préfet a demandé à Arkéma une étude sur les risques sanitaires : est en cours une consultation de 3 cabinets spécialisés dans les études d'impact.

• **TRIMET St-Jean**

- A la reprise d'activité, avec la mise en route de nouvelles cuves, une pollution des végétaux a été observée. L'entreprise recherche des solutions technologiques pour diminuer les pollutions atmosphériques (100t de fluor/an). Le fluor se fixe dans les poumons et sur les os. Une culture de safran a été impactée, l'activité a cessé.

• **Carrière de St-Pancrace**

- C'est l'un des plus importants gisements de gypse en France. Pour agrandir son périmètre d'exploitation, l'entreprise Placoplâtre rachète des parcelles jusqu'en limite des habitations; les prix du foncier agricole augmentent. Selon le contrat de foretage entre la commune et l'exploitant (2008), la carrière ne doit pas s'étendre au-delà de la route qui dessert les hameaux. L'exploitation se faisait en gradins ; en 2013, il y a eu un éboulement.

Une société spécialisée a fileté la roche. La végétation ne tient pas, le sol ravine...qu'en sera-t-il maintenant que l'extraction se fait dans une pente à 38° ?...

• Valmenier

- Projet de construction d'un télésiège sur le col des Marches.

Etude environnementale insuffisante (faune et flore), pas de mesures de compensation prévues, pas d'état des lieux des zones protégées (zone Natura 2000 et zone protégée du Mont Thabor), pas d'étude sur l'enneigement ni sur l'impact paysager...Quid de l'enquête d'utilité publique ?... Il s'agit du domaine commun Valloire/Valmenier mais Valloire n'a pas été consultée. Sur le plan économique, ce projet empiète sur les besoins pour les pistes et autres remontées. Une plainte déposée le 29 oct.2016 est restée sans réponse à ce jour. Un recours en contentieux a été déposé au tribunal administratif de Grenoble (VNEA, FRAPNA, VAM, Montain Wilderness, Fédération des clubs alpins...)

• Les Karellis-Albiez : Projet de liaison

- Présenté par deux employés de la station d'Albiez, le projet de liaison inquiète: coûteux alors que l'équilibre économique des Karellis est problématique; implantation en secteur dangereux ; course en avant pour atteindre une altitude attractive et agrandir le domaine, arguments susceptibles de séduire une clientèle plus nombreuse mais aussi justification d'une augmentation du prix des forfaits; non-garantie d'un enneigement suffisant au regard de l'évolution du climat ; perte du caractère de station-village à Albiez...Deux associations se sont créées pour suivre et contrer ce projet (un collectif à Albiez, une association aux Karellis)

• VALLOIRE Loisirs motorisés

- Transval'quad et foire du tout terrain en août

Suite à un rendez-vous avec le sous-préfet et ses services instructeurs, les organisateurs n'auront plus le droit d'aller sur des espaces non ouverts à la circulation publique. Prévoir en amont d'aller vérifier le balisage sur le terrain avant la manifestation.

• Compteurs Linky

- La Chambre - Une personne électrosensible alerte sur le forcing qui est fait pour l'installation de ces compteurs et sur les effets indésirables : sensibilité aux ondes ; compteurs « bavards » ; augmentation des factures ; risques d'incendie...une commune en régie peut s'opposer à leur installation. Des compteurs à ondes hertziennes sont prévus pour le gaz et l'eau.
- Les membres du bureau se représentant, l'élection des coprésidents, cotrésoriers et cosecrétaires aura lieu à la prochaine réunion.
- La soirée a réuni une cinquantaine de personnes attentives et intéressées ; après lecture du **bilan financier**, elle s'est terminée par un pot et une collation.