



Vendredi 30 mars, 19h30

Débattons sur le Lyon-Turin

Salle Jean Renoir, Chambéry
30 rue Nicolas Parent

Le Lyon-Turin est-il remis cause ?

- Fermeture des petites lignes, quelles priorités pour la région ?
- Marchandises sur la route, pourquoi pas sur la ligne existante ?
- Trafic officiellement sur-évalué, quel impact ?
- Élections en Italie ...

REPONDONS AUX QUESTIONS

- ◆ Le mouvement 5 étoiles 1^{er} parti d'Italie aux élections (32,5%), opposé Lyon-Turin. **Quels changements pour le projet ?**
- ◆ **Les financements de l'Union Européenne, sont-ils acquis ?**
- ◆ Subvention de l'Union Européenne à 40%. **Quelle est la contrepartie dans le cas du Lyon-Turin ?**
- ◆ TELT (Lyon-Turin Ferroviaire) et le gouvernement italien reconnaissent des prévisions de trafic très surévaluées. **Quel impact sur le projet ?**
- ◆ Fermeture des petites lignes, transfert aux régions. **Quels risques dans les Alpes ?**
- ◆ Fermeture de la gare de Saint Michel de Maurienne Valloire, Réduction des horaires St-Jean de Maurienne et Modane. **Un avant-goût du rapport Spinetta ?**
- ◆ Le Conseil d'Orientation des Infrastructures repousse les accès du Lyon-Turin à 2038 et prône l'utilisation de la ligne existante. **Quels effets sur le projet ?**
- ◆ La ligne existante coûte 30% de moins que la route. **Pourquoi les camions restent-ils sur la route?**
- ◆ **Charger les marchandises à Ambérieu-en-Bugey est-ce possible ? Comment financer ? Combien de PL en moins dans les Alpes ?**
- ◆ Contre rapport « Ensemble pour le FER » de la CGT. **Quelles propositions des cheminots pour sauver la SNCF ?**
- ◆ Un an après la consultation de la Région sur le report des marchandises de la route vers le rail. **Quelles mesures concrètes ont été prises ?**
- ◆ Travaux urgents sur le réseau ferroviaire régional. **Lesquels à votre avis ?**
- ◆ L'Autoroute Ferroviaire Alpine Aiton-Orbassano, 2% du trafic de PL annuel. **Pour quelles raisons?**