

MOUNTAIN WILDERNESS

Projet de démontage d'installations obsolètes Col du Mont Cenis





Fiche de relevé des installations obsolètes en montagne

Date d'observation : 30 octobre 2017

Statut du site *: ZNIEFF I et II, NATURA 2000 (en partie), Arrêté de protection biotope (pour le secteur du fort de la Ronce).

Localisation précise

Commune(s) : LANSLEBOURG-MONT-CENIS

Département(s): 73

Région : Rhône-Alpes

Massif, lieu-dit : Lac du Mont-Cenis. Fort de la Ronce. Plan des Trois Fontaines

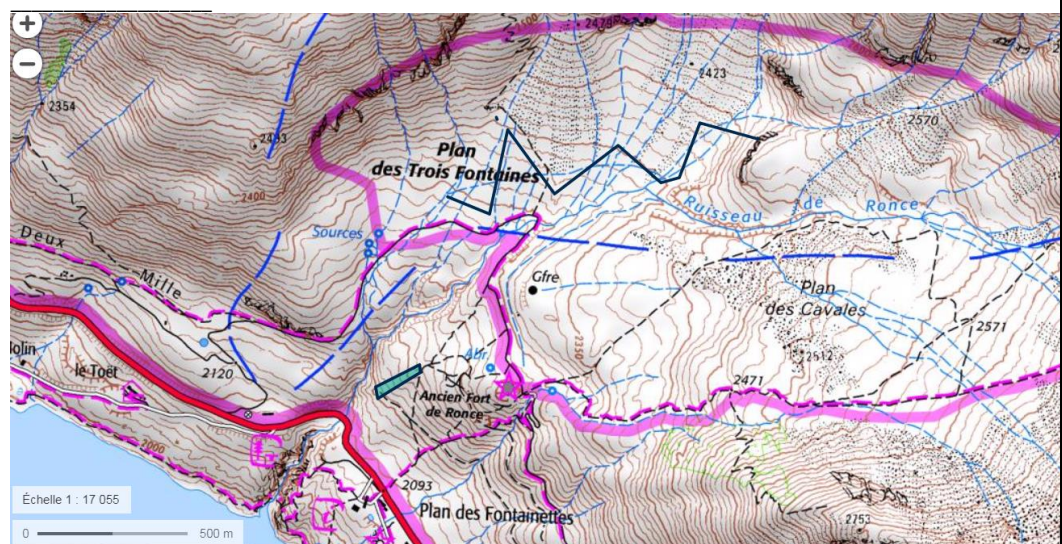
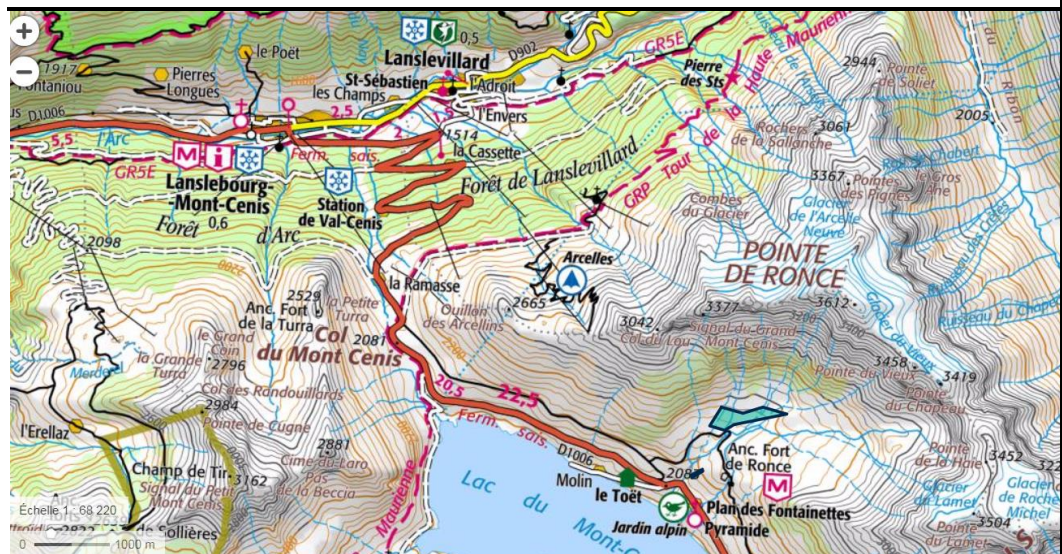
Altitude : entre 2200 et 2400m

Joindre la copie, ou un scan de carte au 1 : 25 000 (référence et N° de la carte) avec localisation des aménagements abandonnés. Autres informations sur le lieu (description des environs, accès, repères, refuges à proximité,...).

Qu'est-ce qu'une installation obsolète ?

Aménagement abandonné sans intérêt patrimonial construit avec des matériaux exogènes : remontées mécaniques, passerelles, échelles, bâtiments touristiques ou agricoles, friches industrielles, lignes électriques, piles de béton, barbelés... ou tous vestiges défigurant le paysage ou représentant un danger pour les habitants et visiteurs, la faune, le milieu..

[> Aller plus loin](#)



Adresser la fiche à Mountain Wilderness, MNEI, 5 place Bir-Hakeim – 38 000 Grenoble
Tél : 04 76 01 89 08 - Mail : io@mountainwilderness.fr

3) Les Installations Obsolètes en Maurienne

Nous ne disposons pas d'un recensement exhaustif de ces installations en Maurienne. Vu sa qualité de région frontalière, on peut supposer un nombre significatif d'IO d'origine militaire. Ce fut une zone de combat donc un lieu de mémoire. Comme dans tous nos chantiers, nous sommes très attachés à conserver tout ce qui peut avoir un intérêt patrimonial, donc concertation préalable avec les communes bien sûr, mais aussi le service du patrimoine.

Nous avons des parties de recensement dont une à proximité du col du Mont Cenis, assez facile d'accès, peut faire assez rapidement l'objet d'un chantier.

4) Chantier potentiel Col du Mont Cenis-Fort de Ronce-Plan des Trois fontaines

On se trouve en présence de vestiges militaires dont l'origine est sans doute la défense des lignes de crêtes frontalières dans les années 30 ou bien d'aménagements lors de la guerre des Alpes en 1944-45. A notre connaissance, il n'y a pas eu de combat au col ou dans ses environs.

A proximité du Fort de Ronce : deux lignes de barbelés sur 200m. Seuls des barbelés sortent de la végétation. Très peu de cornières. Zone de protection biotope.

Ligne 1 : 45° 14'49.6"N 6° 57'19.2"E

Ligne 2 : 45° 14'38.7"N 6° 57'02.0"E

Plan des Trois Fontaines : ligne de barbelés au sol sur 1 600m. Un démantèlement a déjà été opéré pour enlever les cornières. Il reste des barbelés coupés posés au sol, parfois en tas. Présence d'une quarantaine de cornières ou épingles scellées dans du béton et sortant de 30 cm

C'est un secteur de pâturages, génisses, et il est très fréquenté de par sa proximité avec le Plan des Fontainettes.



Plan des Trois Fontaines Cornière dépassant du sol

Pour le chantier du Mont-Cenis, nous aurons besoin d'une quarantaine de participants.

Les personnes intéressées sont invitées à me contacter :

cg@mountainwilderness.fr – tel. 04 76 01 89 08

- pour obtenir toutes les informations pratiques (préparation en cours) puis s'inscrire et me fournir diverses informations pour l'assurance et la logistique.

Les travaux se dérouleront sur différents sites les journées de **samedi 7 et dimanche 8 juillet** avec une marche d'approche de 10 à 30 minutes

Les participants peuvent s'inscrire à l'une des journées ou les deux.

Au début de chaque journée un rdv sera fixé pour expliquer le déroulement de la journée et les consignes de sécurité à respecter.

Nous ferons des équipes selon les secteurs, encadrée chacune par un responsable de Mountain Wilderness.

Chacun travaillera à son rythme et selon ses capacités : rassemblement, ramassage, portage ou aide pour faire les photos, préparer les casse-croûte des midis pour les participants...

Nous prévoyons un repas en commun samedi soir avec une participation sur inscription pour ceux qui le souhaitent

J'enverrai un message à tous à la clôture des inscriptions afin que vous puissiez vous organiser pour le co-voiturage.

Carmen GRASMICK