

ZÉRO CHANTIER = ZÉRO CAMION

Judi 12 juillet 2018 : le sous préfet M. Frédéric Sautron, la députée Mme Émilie Bonnivard et le maire d'Avrieux M. Jean Marc Buttard ont refusé l'accès d'une réunion publique à de simples citoyens.

Trouvez-vous normal que le sous préfet refuse de discuter d'un projet fondé sur des données financières et de trafic erronées et dénoncées par la haute administration de l'État ?

Trouvez-vous normal que la députée qui vote les lois et le budget de l'État refuse le débat contradictoire sur un projet dont le coût est estimé à 26 milliards d'euros par la Cour de Comptes ?

Trouvez-vous normal qu'ils mettent en balance leur présence dans une réunion publique d'information et donc de débat face à des citoyens qui proposent une alternative défendue par toutes les grandes administrations de l'État ?

Vous ont-ils informé que d'après les traités franco-italiens de 2001 et 2012, les travaux ne peuvent pas commencer ?

Vous ont-ils informé que le gouvernement italien a décidé un réexamen complet du projet en mai 2018, similaire à la pause en France décrétée par la ministre des Transports en juillet 2017 ? Donc rien n'est décidé !

Vous ont-ils montré des documents pour étayer leurs affirmations ?

Donc, voilà comment ils veulent informer et imposer le Lyon Turin.

Ouvrons les yeux

La peur et la résignation ne sont pas nos guides. Ce projet dépasse le seul aspect du passage des camions dans les rues d'Avrieux. Il détruira définitivement le paysage des forts de l'Esseillon et perturbera de façon irréversible l'écoulement des nappes phréatiques donc des cours d'eau, si ce projet se fait...

Ce n'est pas qu'un problème local, ailleurs d'autres se battent aussi contre ce projet inutile et ruineux. Les villes de Turin, de Grenoble et d'Aix les Bains, les communes du Val de Suse d'Avigliana à Susa, les communes de Villarodin Bourget, de Chapareillan, de Chimilin... s'opposent à ce nouveau tunnel Lyon Turin et proposent l'abandon de ce projet par l'utilisation de la ligne existante. Cette détermination est partagée et appuyée par toutes les associations environnementales locales et nationales et par la haute administration avec le Conseil général des Ponts et Chaussées, l'Inspection générale des Finances, la Cour des Comptes et le Conseil d'Orientation des Infrastructures. Tous proposent des solutions réalistes et durables depuis 1998.

Nous demandons au comité de soutien d'Avrieux l'organisation d'un débat contradictoire avec la municipalité, M. le sous préfet et Mme la députée.

Nous vous donnons rendez-vous :

5 août 2018

Pique nique festif à la cascade St Benoît avec les habitants des communes d'Aussois, d'Avrieux et de Villarodin Bourget

29 septembre 2018

Marche et fête populaire franco-italienne au Rocher des Amoureux



Vivre et Agir en Maurienne



Plus d'infos : lyonturin.eu projetlyonturin.fr vamaurienne.ovh