



Mardi 06 novembre 2018 17:00

Inauguration de l'autoroute ferroviaire Calais-Turin, la 4e en France

Une quatrième ligne de ferroutage en France a été inaugurée mardi, reliant Calais (Pas-de-Calais) au terminal italien de Turin Orbassano, un mode de transport que le gouvernement entend "relancer".

Longue de 1.100 km, cette ligne de fret, mise en service lundi et opérée par VIIA, branche transport et logistique de la SNCF, permet d'acheminer jusqu'à 40 semi-remorques par train à raison d'un aller-retour par jour, en moins de 20 heures.

"Chaque camion qui est chargé sur cette navette, c'est une tonne de CO2 économisée. C'est donc représentatif, très concrètement, de la transition écologique", a relevé la ministre des Transports Elisabeth Borne sur le port de Calais, après avoir assisté au chargement d'un semi-remorque sur un wagon spécialement équipé.

Mme Borne y voit "un moment symbolique de la volonté du gouvernement de relancer le fret ferroviaire, qui a perdu des parts de marché en France et en Europe". "Je suis convaincue que c'est avec des solutions multimodales de ce type que le fret ferroviaire doit retrouver toute sa place", a-t-elle déclaré.

Si ce mode de transport est encore peu développé, ses promoteurs mettent en avant la réduction des coûts de transport, les gains de rapidité en termes de logistique et les bienfaits pour l'environnement. En 2017, il a ainsi permis d'économiser quelque 75.000 tonnes de CO2.

"C'est une goutte d'eau qui grandit tous les jours car de plus en plus d'entreprises veulent transporter leurs marchandises de façon écologique. Maintenant, la solution technique existe, et elle est française", s'est réjoui le patron de la SNCF, Guillaume Pépy.

"C'est une solution d'avenir qui va se développer au plan européen car à partir de Calais, nous pensons pouvoir aller au nord du Royaume-Uni, la Scandinavie et l'Allemagne", a-t-il avancé.

Dans un communiqué, l'association Les amis de la terre "salue la volonté du gouvernement d'inverser cette tendance", mais estime qu'il est "encore loin du compte". Et de pointer le tronçon Ambérieu (Ain)-Turin "où l'équivalent d'un million de camions (...) pourrait être sorti des routes avec les infrastructures existantes".

Cette ligne est désormais la quatrième voie de ferroutage en France, après l'inauguration en 2016 de la ligne Calais-Le Boulou (Pyrénées-Orientales), la plus longue d'Europe, permettant de relier l'Espagne à la Grande-Bretagne. Mais le trafic y avait été interrompu pendant sept mois en raison des intrusions de migrants dans les remorques et de travaux de sécurisation.

VIIA, opérateur chargé de la commercialisation des autoroutes ferroviaires au sein de SNCF Logistics, opère également les lignes entre l'est de la France et l'Italie (Aiton-Orbassano) depuis 2003 et entre le Luxembourg et Le Boulou depuis 2007.

AFP AFP