

8 DECEMBRE : A TURIN, TOUJOURS NO TAV

LE 8 DECEMBRE, UNE DATE IMPORTANTE POUR LE MOUVEMENT NO TAV

(Venus 2005), est devenue en 2010 la Journée Internationale contre les Grands Projets Inutiles et Imposés, en défense de la planète.

CETTE ANNEE BEAUCOUP D'AUTRES MOUVEMENTS SUR LE TERRITOIRE ITALIEN SE MOBILISERONT pour la préservation des territoires contre les gaspillages des ressources publiques, en simultané avec la 24^e Conférence des Nations Unies sur les changements climatiques qui se déroulera du 3 au 14 décembre à Katowice en Pologne.

UNIS PAR DES OBJECTIFS COMMUNS, CONTRE UN FAUX CONCEPT DE "PROGRES"

qui mène à l'épuisement des ressources et à la destruction continue de la Terre sur laquelle nous vivons.

LE 8 DECEMBRE LE MOUVEMENT NO TAV sera EN CORTEGE A TURIN POUR UNE GRANDE MANIFESTATION POUR DIRE UNE FOIS ENCORE DEPUIS 29 ANS NON A UNE NOUVELLE LIGNE LYON-TURIN

parce que la ligne existante est plus que suffisante, elle est à double voies et a été modernisée récemment.

- Le tunnel du Fréjus en fait a été mis aux standards pour le passage des trains de marchandises. L'Autoroute Ferroviaire Alpine permet aussi de charger des camions complets sur le train, mais est utilisé à seulement 20% de sa capacité parce qu'il n'y a pas de marchandises à transporter.
- La ligne pour les voyageurs est empruntée par 3 TGV français A/R par jour entre Paris et Milan (parce que les Chemins de Fer italiens n'ont pas réussi à opérer depuis longtemps avec une gestion plus rentable de la ligne).
- Le seul tunnel de base, long de 57 km, coûterait près de 9,6 Milliards d'€ (environ 3,5 pour l'Italie, 2,7 pour la France, 3,4 pour l'UE). Cet argent pourrait être dépensé pour une meilleure mobilité dont a besoin le Piémont, avec l'augmentation des trains pendulaires, des lignes de transports urbaines et suburbaines, avec la création d'emplois correspondants et une réduction des problèmes de pollution.
- Ni la France , ni l'Italie n'ont réuni toutes les ressources financières, condition contractuelle pour pouvoir lancer les travaux du tunnel de base, et le Gouvernement devrait expliquer pourquoi l'Italie devrait payer 60% du coût quand la section italienne ne représente seulement que 20%.
- Avec le même investissement on pourrait créer beaucoup plus d'emplois que ceux de la construction du tunnel de base, des travaux plus stables pour l'entretien du territoire, pour prévenir des inondations et des incendies, moins convoités par les mafia mais réalisés par des entreprises locales.
- Les chantiers nuisent toujours plus au développement des activités traditionnelles de la vallée: agriculture, artisanat, tourisme, car ils polluent avec les déblais des excavations pleins d'amiante et d'additifs chimiques les nappes aquifères, et produisent des poussières de particules fines jusqu'à Turin aggravant la situation de l'air en Val de Susse comme en ville.

EN OUTRE IL FAUT MARTELER QU'IL N'Y A PAS ENCORE UN MÊTRE DE CONSTRUIT DE LA NOUVELLE LIGNE NI EN FRANCE, NI EN ITALIE,

seulement des galeries de service, les travaux peuvent être bloqués sans aucune pénalité, il n'y a pas de clause contractuelle qui le stipule ni avec la France ni avec l'Europe.

NOUS ETIONS, NOUS SOMMES ET NOUS SERONS TOUJOURS !

MOVIMENTO NOTAV

INFO : NOTAV Info, NOTAV Torino, PresidioEuropa No TAV