

DL TRANSPORTS

Liaison Lyon-Turin : un projet jamais rentable ?



Le projet de liaison ferroviaire Lyon-Turin divise profondément la coalition populiste au pouvoir à Rome, qui a donc commandé une analyse coûts-bénéfices avant de se prononcer. Photo MARCO BERTORELLO/AFP

Les coûts liés à la construction de la liaison ferroviaire Lyon-Turin dépassent de 7 milliards d'euros les bénéfices, [selon l'analyse de ce projet remise mardi par Rome au gouvernement français.](#)

Selon plusieurs médias, les analyses coûts-bénéfices de ce genre portent sur une période de 50 ans.

«Le dossier reste secret, mais selon des sources fiables, des indiscrétions ont commencé à circuler hier (mardi, NDLR) qui estiment à sept milliards d'euros le solde négatif entre les coûts de réalisation de la nouvelle ligne ferroviaire et ses bénéfices», [explique La Stampa \(en italien\)](#), dont le siège est à Turin.

[La coalition populiste italienne se déchire](#)

Le projet de liaison ferroviaire Lyon-Turin divise profondément la coalition populiste au pouvoir à Rome, qui a donc commandé une analyse coûts-bénéfices avant de se prononcer.

La Ligue (extrême droite) de Matteo Salvini, vice-Premier ministre, est très favorable à ce projet, tandis que le Mouvement 5 Etoiles (M5S, antisystème) de l'autre vice-Premier ministre, Luigi Di Maio, y est farouchement opposé.

«Point de départ d'un dialogue» entre Rome et Paris

Ce rapport a été transmis le 9 janvier au ministre italien des Transports, Danilo Toninelli, qui l'a fait traduire et l'a remis mardi à l'ambassadeur de France à Rome.

M. Toninelli a indiqué que ce serait «le point de départ d'un dialogue entre les deux exécutifs», avec l'organisation rapidement d'une «rencontre bilatérale».

Ces analyses inscrivaient dans la partie «coûts» la baisse des recettes pour l'État en raison d'une moindre consommation de carburant, entraînant moins d'accises encaissées, et une réduction des entrées liées au péages autoroutiers, la circulation des personnes et des biens passant partiellement de la route au rail.

LA COLÈRE DE LA LIGUE ET DE SALVINI

Selon les médias, le rapport n'aurait cependant pas été encore remis à la Ligue et à son chef, M. Salvini, suscitant la colère de ce dernier.

«Moi, vice-Président du Conseil (des ministres, NDLR) qui représente les Italiens je n'ai pas cette analyse coûts-bénéfices, mais il semble que Paris l'a. C'est assez bizarre», a déclaré M. Salvini mercredi.

Les médias italiens avaient déjà anticipé depuis plusieurs semaines que le résultat de l'analyse coûts-bénéfices serait négatif.

On ignore les critères utilisés pour ce rapport. Mais par le passé, l'utilisation de certains critères pour des analyses similaires avait été critiquée par la Ligue et est considérée comme contraire à ceux appliqués par l'Union européenne.

Par AFP | Publié le 06/02/2019 à 11:35 | Mis à jour il y a environ 1 heures | Vu 3842 fois