

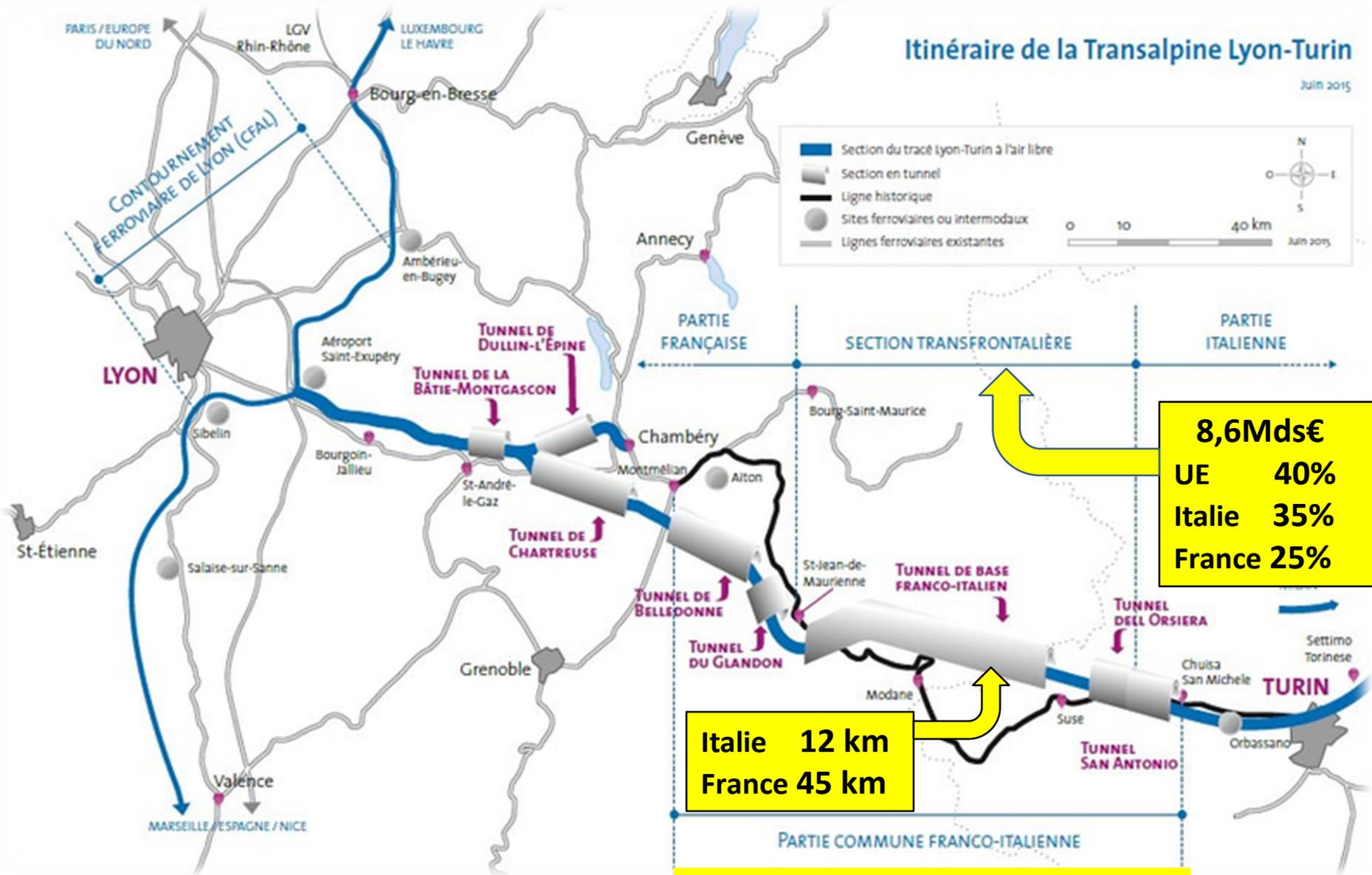


AG 2019

Dossier LYON-TURIN

Itinéraire de la Transalpine Lyon-Turin

Juin 2015



8,6Mds€
UE 40%
Italie 35%
France 25%

Italie 12 km
France 45 km

ACCORDS FRANCO-ITALIENS

IMBROGLIO ITALIEN

- **Un contrat de gouvernement M5S/LEGA:**
 - **Rediscuter l'intégralité du LYON-TURIN (TAV)** dans le cadre des accords Franco-Italiens.
- **Base de discussion avec la France et l'UE**
 - **Une analyse coûts-bénéfices très négative** pour les finances publiques italiennes.
 - **Asymétrie** des contributions française et italienne
- **STOP OU ENCORE !**

Le TAV est devenu central dans le débat politique italien

 - Les décisions sont reportées pour **après les élections européennes.**
 - Le mouvement NO TAV reste très mobilisé.

IMBROGLIO ITALIEN

Pressions financières de l'UE:

- L'UE propose d'augmenter de 40 à 50% sa contribution
- Perte des fonds Européens si les appels d'offres ne sont pas lancés au **1° Trim 2019**

□ Un compromis:

Telt a lancé des avis d'appels d'offres (2,3Mds€)

Mais

- **Sans diffusion des cahiers des charges** pour une présélection d'entreprises.
- Cette procédure **retarde les décisions de plusieurs mois.**
- **Elle peut être arrêtée à tout moment** par le gouvernement Italien.



➤ **Lourdes pénalités si l'Italie abandonnait le projet :**

- Les traités ne prévoient **aucune pénalité**, seul un tribunal d'arbitrage est prévu.
- L'Europe **ne peut demander le remboursement** :
cf. l'article 17 du règlement européen 1316/2013 : « *La décision de mettre en œuvre ces projets relève de la compétence des États membres et dépend des capacités de financement public ainsi que de leur viabilité socio-économique* »

➤ **L'Italie Perdrat 4000 emplois directs et 50 000 emplois induits**

Les emplois sont répartis sur au moins 10 ans

- 470 en moyenne/an pendant la durée du chantier.
- 800 emplois en pic d'activité.
- Les prévisions d'emplois induits sont difficiles à quantifier.



➤ **Le tunnel actuel ne serait pas aux normes de sécurité**

- Le Ministre des transports Frédéric Cuvellier déclarait le 5 mai 2012 au Sénat :
« Ce tunnel a fait l'objet de commissions de sécurité et est conforme aux exigences formulées »
- La réglementation actuelle italienne interdit dans le tunnel le croisement d'un train de voyageurs et d'un train de fret de matières dangereuses

➤ **SNCF Réseau donne des informations contradictoires sur la capacité de la ligne existante**

- **120 trains de fret/J** dans le dossier d'enquête public de 2012
- **62 à 45 trains de fret/J** dans un document de 2018 adressé au Lobby de la Transalpine.

3 anciens responsables de RFF, SNCF, et du cabinet du secrétariat aux transports ont dénoncé cette manipulation.

LE CASSE -TÊTE DU FINANCEMENT

Tunnel de base :

- **UE: Le cadre du budget pluriannuel 2021-2027 n'est pas défini**
- **En France : un double langage**
 - **Affirmation de principe de soutenir le projet.**
 - **Mais pas de financement défini pour la contribution française.**
 - **En réalité : la France attend la décision italienne.**

Accès au tunnel de base :

- **Loi d'Orientation des Mobilités (LOM) en cours d'examen.**
 - **Basée sur les préconisations du COI.**
 - **Les accès français du Lyon-Turin sont repoussés après 2038.**
 - **700 millions € pour moderniser la ligne Dijon-Modane.**
- **Lancement d'études détaillées pour les accès (08-avril).**
 - **Pour investir sur la ligne existante Dijon-Modane et augmenter sa capacité de 10 à 15 MTs/an à l'horizon 2030.**
 - **Pour définir une programmation plus sobre des nouvelles infrastructures d'accès en fonction de l'évolution réelle du trafic.**

Situation en France

➤ Travaux :

- Galerie de reconnaissance de St Martin la Porte: **7km / 9 km creusés**
- Libération d'emprise pour la gare internationale de St Jean de Maurienne
- Début tranchée couverte Villarclément **en avril 2019**
- Déboisement partiel site des Tierces à Villarodin-Bourget début **10/2018**
- Puits d'aération d'Avrieux prévu en octobre 2018 , gelé en 2019

➤ Recours contentieux au Conseil d'Etat contre la prorogation de la DUP du tunnel de base ,

- **En attente de décision depuis février 2018.**

➤ La Cour des Comptes de l'UE enquête sur le financement du Lyon-Turin

- **VAM, CIPRA, et Amis de la Terre, auditionnées.**
- **En ligne de mire : les crédits d'études de l'UE utilisés pour des travaux définitifs de la galerie de reconnaissance de SMLP.**