CIPRA
VIVRE DANS LES ALPES

FRAPNA

FRANCE NATURE ENVIRONNEMENT
MEMBRE

Les Amis de la Terre

mountainwilderness

Les Amis de la Confédération Paysanne

Accès des Alpes: 24 propositions pour REDUIRE LA POLLUTION DE L'AIR LIEE AUX TRANSPORTS

ARSMB

FRAPNA Savoie

Environn'MontBlanc

Vivre et Agir en Maurienne

VIVRE EN TARENTAISE

CCCC Challes Terres Citoyennes

POIDS DE LA POLLUTION LIEE AUX TRANSPORTS VALLÉES ALPINES	
Marchandises Trafic international	13 %
Marchandises Trafic local	18 %
Voyageurs trajets quotidiens ET touristes	68 %

1 - AGIR SUR LES CAMIONS

- **Limitation des camions selon le type de carburation (EURO 1-2-3…) et leur niveau de pollution.**

- **Réduction des vitesses (temporaires ou permanentes)**

2- AGIR SUR LES ROUTES, cols et tunnels

- **Fermeture progressive partielle ou totale des axes de passage transalpins (la nuit, le w.e, ….)**

- *Rappel de l'opposition des associations au doublement du tunnel de Fréjus en cours*

- **Coopération avec PACA, Languedoc Roussillon et Espagne pour éviter report sur le Sud**

3- AGIR SUR LE TRAIN et l'Autouroute Ferroviaire Alpine

Tout de suite, c'est possible

- **Amélioration qualité de service à Aiton**
- **Extension de l'AFA : Ambérieu en Bugey / Perrigny les Dijon / Valence.**
- **Mise en sécurité et réduction des nuisances sur lacs, zones humides et agglomérations**

4- AGIR SUR L'ORGANISATION POLITIQUE ET ECONOMIQUE

- Création d'un opérateur public de transport pour optimiser l'AFA

- Bourse de Transit Alpin des marchandises et optimisation des remplissages de camions

+ fiscalité écologique

5- AGIR SUR L'ECONOMIE

◆ Engagement d'une réelle politique de relocalisation de l'économie.

- ***SRDEII Schéma Régional de Developpement Economique, de l'Innovation et de l'Internationalisation… AURA***

6- AGIR SUR LES MODES DE TRANSPORT LOCAL DE MARCHANDISES

- Carburations plus propres des camions *(GNV, électrique, hydrogène...)*

- Transport ferré - réhabilitation des lignes ferrées sur les ZAE.

7- AGIR SUR L'ORGANISATION DES TRANSPORTS LOCAUX DE MARCHANDISES

- Bourse régionale de Transit Alpine (BTA)
- Organisation du dernier kilomètre avec plateformes de transfert modal *(des « P+R » pour les marchandises!)*
- Création d'un Schéma Régional de transport des marchandises

8- AGIR SUR LES TRANSPORTS QUOTIDIENS DES POPULATIONS LOCALES

- **Développement quantitatif et qualitatif de l'offre TER -RER**
- **Accompagnement des collectivités locales à engager des politiques volontaristes et radicales en matière de transports locaux.**

9- AGIR SUR LES TRANSPORTS TOURISTIQUES D'ACCES AUX STATIONS

- **Combiner « TGV et trains de nuit + car » pour l'accès final aux stations** (objectif 80% ?)
- **Organiser les excursions du ski à la journée par train+bus, car, covoiturage systématique**
- **Supprimer l'usage touristique des aéroports du sillon alpin** (Annecy, Chambéry, Grenoble)

10- AGIR SUR L'ORGANISATION DES TRANSPORTS TOURISTIQUES LOCAUX

- **Encourager les pratiques sportives et de découverte sans voiture (déjà 15 000 itinéraires sportifs accessibles en T.C !)**
- **Former les acteurs du tourisme en montagne (produits sans voitures…)**
- **Conditionner les aides publiques bénéficiant aux territoires touristiques à leurs politiques en matière de transport**

IL FAUT AGIR SUR LE PLUS GRAND NOMBRE DE LEVIERS POUR AVOIR DES RESULTATS.
LA DÉMAGOGIE N'EST PAS UN LEVIER

MERCI DE VOTRE ATTENTION.

CIPRA VIVRE DANS LES ALPES

Environn'MontBlanc

FRAPNA

FRANCE NATURE ENVIRONNEMENT MEMBRE

mountainwilderness

Vivre et Agir en Maurienne

CC Chaînes Terres Citoyennes

FRAPNA Savoie

Les Amis de la Confédération Paysanne

VIVRE EN TARENTAISE

ARSMB Association pour le Respect du Site du Mont-Blanc

Les Amis de la Terre