

Villarbernon
73140 St Michel de Maurienne
06.87.36.15.93

M. le Maire Grégory Doucet
Mairie de Lyon
69205 LYON cedex 01

Monsieur le Maire,

Nous tenons tout d'abord à vous dire que **nous soutenons vos déclarations** du 1^{er} juillet 2020 concernant le Lyon-Turin, rejoignant Grenoble et Turin dans l'opposition à ce projet. En tant qu'associations écologistes de terrain, vous comprendrez combien ces prises de positions ont été une bouffée d'air dans notre lutte contre ce projet.

Nous apprécions votre courage sur ce dossier.

Depuis plus de quatre années maintenant, nous avons travaillé sur les **capacités de la voie ferrée existante** qui doit permettre le **report de la route vers le rail** d'une majorité de poids lourds circulant entre la région lyonnaise et l'Italie. Nous sommes en contact avec un acteur du secteur ferroviaire qui dispose d'une **capacité d'accueil d'une station intermodale efficiente dans la région d'Ambérieu** qui pourrait opérer sans avoir à subir les conséquences de la thrombose du nœud lyonnais.

Le projet Lyon Turin est aussi une **imposture écologique** puisque **la ligne ferrée existante peut améliorer la qualité de l'air** dès maintenant par le basculement immédiat de la route vers le rail. En 2020, la **Cour des comptes européenne** a analysé qu'il faudrait 50 ans pour équilibrer le bilan carbone du tunnel de base avec un report modal maximal du fret vers le rail. Cette perspective est incompatible avec l'urgence de **réduction des gaz à effet de serre de 55%** d'ici à **2030**, votée par les 27 chefs d'État de l'UE le 11 décembre 2020.

D'autres faits, avérés par de nombreux documents du promoteur TELT, permettent de dire que le futur **tunnel de base mettra en danger la ressource en eau** de la vallée de la Maurienne. Nous sommes en mesure de démontrer que des **risques** à venir seront **importants sur l'alimentation en eau potable**... Par ce déficit hydrique des terrains, la géologie des sols sera modifiée et aura des conséquences sur la forêt, sur la valeur agronomique des alpages, la faune donc la biodiversité. Ce risque s'ajoutera au **réchauffement climatique** : disparition des glaciers, enneigement réduit, et périodes de sécheresse en hausse. Les **conséquences** que nous pouvons démontrer, sont **considérables** parce qu'elles sont **irréversibles**...

Nous sommes à votre disposition pour **partager notre travail et notre documentation** et vous présenter avec les auteurs de tous ces travaux, **nos propositions** pour un report modal efficient et rapide au départ de la région d'Ambérieu. Nous vous transmettrons le dossier que nous avons préparé ainsi que le communiqué inter-associatif sur le Lyon-Turin rédigé à l'occasion des élections européennes.

Ensemble, nous vous adressons nos chaleureuses salutations.

Annie Collombet et Philippe Delhomme
Vivre et Agir en Maurienne

Anne Lassman - Trappier
Inspire (74)

Aurélié Bermond
**Association de défense
du Moulin**

Philippe Ravix
Amis de la Terre 73

Copie à M. Bruno Bernard, Président de Lyon métropole