

GARE À LA GARE !

Du 22 au 28 novembre 2021, Modane a commémoré le **150^e anniversaire de l'inauguration du tunnel ferroviaire du Montcenis**.

À cette occasion, nous saluons l'organisation d'une **belle semaine culturelle avec la troupe Cosmogama de Fabrice Melquiot**. Ils ont offert des spectacles littéraires et poétiques en soirée. Nous espérons que les Modanais y ont participé avec bonheur comme pour le bal littéraire. Une histoire d'une femme qui aimait les trains est racontée par Emmanuelle Destremau, Samuel Gallet, Fabrice Melquiot, Laura Tirandaz en 8 épisodes entrecoupés de danses. La phrase refrain était « **crains qu'un jour les trains ne t'émeuvent plus** ».

LE LORO
FRANÇOISE BEVITE
AVEC DES POÈMES
ET DES CHANSONS
À GAGNER

LOTO POÉTIQUE
Emmanuelle Destremau • Arnaud Lefin
Prune Guillaumon • Mansi
Speaker B • Fabrice Melquiot
DIM 28 NOVEMBRE - 17H
SALLE DES FÊTES, MODANE

BAL LITTÉRAIRE
Emmanuelle Destremau • Samuel Gallet
Fabrice Melquiot • Laura Tirandaz
SAM 27 NOVEMBRE - 20H30
SALLE DES FÊTES, MODANE

CONSULTATIONS POÉTIQUES
Emmanuelle Destremau
Prune Guillaumon • Fabrice Melquiot
MER 24 NOV - 17H-19H
CRISTAL BAR • MODANE
JEU 25 NOV - 17H-19H
RESTAURANT O'VIP • MODANE

LE PACTE
3 PERFORMANCES COSMOGAMA
DANS LE CADRE DU PACTE CULTUREL ET DU
150^e ANNIVERSAIRE DU TUNNEL FERROVIAIRE
RÉSERVATIONS
06 78 92 40 27

Parallèlement, la commune a aussi promu un festival du 150^e anniversaire en proposant des conférences. Parmi elles, TELT le promoteur du tunnel de base de 57 km entre St Jean de Maurienne et Susa en Italie faisait mardi 23 novembre une communication sur l'innovation dans le percement des tunnels, aspects techniques sécurité environnement.



Nous nous sommes invités à l'extérieur de la salle des fêtes et étions aussi nombreux que le public venu s'informer. Nous avons dénoncé les mensonges et les non dits, et apporter **une parole contraire** comme l'a exprimé **Erri de Luca**. Cet écrivain poète italien a été poursuivi en justice (et relaxé) par TELT pour avoir dit qu'il fallait saboter ce **projet climaticide et inutile**.

Pour nous, **la gare de Modane deviendra une gare fantôme**. Elle sera condamnée par le percement d'un nouveau tunnel entre St Jean et Susa. En juillet 2021, un dirigeant de TELT à Modane exprimait cette réalité : « pour aller en Italie, les Modanais prendront le train à St Jean de Maurienne ».

Quel progrès ! Quelle modernité !



TELT est déjà le concessionnaire de la ligne existante, **entièrement modernisée** au gabarit européen GB+. Il cédera celle-ci et la nouvelle ligne à un opérateur privé dans un Partenariat Public Privé. Cet opérateur sera confronté à un **important déficit de la nouvelle ligne** comme le signale l'Étude socio économique faite en 2006 par LTF (ancêtre de TELT) et la Cour des comptes. Donc le prestataire privé sacrifiera la ligne existante pour ne pas **aggraver les pertes**.



Et ce ne sera que la face émergée d'un iceberg de destructions invisibles comme le **tarissement des ressources en eau**. D'après les études de TELT, **le tunnel de 57 km crachera 80 millions de m3 d'eau** chaque année soit l'équivalent de la consommation d'eau d'une ville d'1 million d'habitants.

Devant la gare, vendredi 26 novembre, à nouveau nous avons alerté par une animation funèbre. Nous nous inquiétons de la fermeture envisagée de la gare de Modane. **Finis les TGV pour Paris ou Lyon pour Milan ou Turin. Finis les trains du quotidien pour les lycéens, les étudiants les salariés et touristes.**

Nous avons donc déposé des gerbes de chrysanthèmes devant la tombe de la gare de Modane et commémoré la disparition prochaine des **cheminots Modanais**. Aujourd'hui, sur liste rouge, c'est une **espèce en voie de disparition**. Nous accusons TELT de vouloir tuer la gare, c'est le crime du Modane Express !



Modane prends gare à toi !
« Crains qu'un jour, les trains ne t'émeuvent plus »