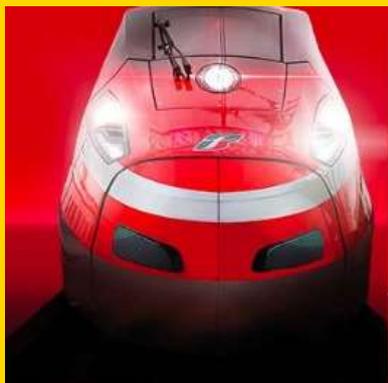


Maurienne et Val de Suse : Vous avez le salut de la Freccia Rossa: Je ne fais que passer !



Depuis le 18 décembre les "Freccia Rossa" de Trenitalia concurrencent avec 2 A/R par jour les TGV de la SNCF sur la liaison Paris-Milan en 6h41mn via Lyon Part Dieu en plein centre-ville.

La SNCF pour sa part réalise cette même liaison Paris-Milan avec 3 A/R par jour par un parcours plus direct sans passer par le nœud Lyonnais, via la gare de St Exupery aéroport au beau milieu des champs en 7h 03mn.

En fait Trenitalia vise des parts de marché juteuses sur le tronçon Lyon-Paris pour rentabiliser sa liaison,

Les Maires de la haute vallée de Suse découvrent (un peu naïvement !) que les "Freccia Rossa" de Trenitalia ne desservent pas les gares de Bardonecchia et Oulx contrairement aux TGV de la SNCF. Ils appellent à instaurer des arrêts dans ces localités.

I sindaci: "Il Frecciarossa faccia tappa anche in Valsusa"

L'appello per l'alta velocità Milano-Parigi: "Si fermi anche a Oulx e Bardonecchia"

FEDERICA ALLASIA

21 Dicembre 2021 | Modificato il: 21 Dicembre 2021 | 1 minuti di lettura

Coté Maurienne les "Freccia Rossa" ne s'arrêtent pas davantage à Saint Jean de Maurienne, pourtant nouvelle gare internationale dans le projet Lyon-Turin!

Tout juste si elles s'arrêtent en gare de Modane dans l'obligation de changer les équipes de conducteurs à la frontière. Mais aucune vente de Billet au départ ou à l'arrivée à Modane n'est autorisée « Dans le respect de la réglementation sur l'équilibre des territoires » :

La concurrence de Trenitalia et la recherche de la diminution des temps de parcours va-t-elle contraindre la SNCF à accélérer l'abandon des arrêts TGV dans les petites gares moins rentables de St Jean de Maurienne, Modane, Bardonecchia, Oulx, pour rester compétitive ? s'inscrivant dans une conception de l'aménagement du territoire privilégiant les grandes métropoles, reléguant les zones périphériques en simple corridors de circulation, anticipant le projet de la nouvelle ligne Lyon-Turin et son tunnel de base ?

Mauriennais et Valsusains se laisseront-ils condamner à voir passer les trains ?