



La manifestation du 4 septembre ; en fond, le chantier du Lyon-Turin. Photo : DR.

Lyon par Éliane Patriarcat

Mar. 6 septembre 2022

En Maurienne, la mobilisation contre le projet du Lyon-Turin prend un tour inédit

Du sommet du rocher des Amoureux qui marque l'entrée de Villarodin-Bourget, les grimpeurs déploient une banderole : « Ensemble, insieme, No TAV ». Bilingue (en italien, « insieme » signifie « ensemble », et « TAV », « train à grande vitesse »), le slogan est à l'unisson des quelque 200 Français et Italiens rassemblés, ce dimanche 4 septembre, dans ce village de Maurienne, près de Modane.

Tarissements des sources d'eau, déforestation, va-et-vient incessant de camions, accumulation de gravats... Comme **Mediacités l'avait raconté dès 2018**, la bourgade de 520 habitants est directement impactée par le méga-chantier du Lyon-Turin, projet de ligne ferroviaire à grande vitesse qui doit relier la France à l'Italie en passant sous les Alpes. Ces dernières années, Villarodin-Bourget avait commencé à cristalliser l'opposition de

ceux qui dénoncent un « grand projet inutile et imposé » et prônent de développer le fret sur la ligne existante. Mais le mouvement, jusqu'à présent plutôt invisible de notre côté de la frontière, vient de franchir une étape.

[#LyonTurin](#) C'est l'histoire d'une bourgade de 520 habitants (Villarodin-Bourget), caillou dans la chaussure du méga-projet de nouvelle ligne ferroviaire sous les [#Alpes](#) > "[#Lyon-Turin : le village qui dit non](#)" <https://mediacites.fr/lyon/enquete-lyon/2018/01/31/lyon-turin-le-village-qui-dit-non/...>



7:26 AM · 31 janv. 2018

Camions-toupies et garde à vue

Ce 4 septembre, militants historiques et habitants, élus locaux (maires du Piémont, de Savoie ou d'Isère) et parlementaires (EELV ou LFI), eurodéputés verts et syndicalistes (Sud-Rail, Confédération paysanne) ont dénoncé un projet « écocide » qui porterait « atteinte de façon irréversible aux réserves en eau des Alpes ». Un sujet hypersensible après cet été 2022. De fait, la sécheresse exceptionnelle de ces derniers mois amplifie de manière inédite la mobilisation contre le Lyon-Turin en France.

Avant le rendez-vous de dimanche, entre le 24 et le 29 août, une trentaine de militants avaient déjà bloqué la circulation des camions-toupies remplis de béton à Villarodin-Bourget. Cette action d'entrave physique au chantier était une première en France. Le 30 août, ils avaient été délogés par la gendarmerie, alors que le président de l'association Vivre et Agir en Maurienne, Philippe Delhomme, ex-maire adjoint du village, écopait d'une garde à vue de sept heures.

« Le changement climatique assèche déjà les réservoirs d'eau aériens des Alpes que sont les glaciers »

Dimanche, c'est lui qui a dévoilé aux manifestants le paysage balaféré de ce coin de Vanoise : le site naturel des bords de la rivière autrefois composé de forêts, de bois et de potagers est devenu une zone de chantier arasée et assortie d'une butte de gravats.

« Quand on creuse les galeries de reconnaissance, comme ici, les dégâts sont énormes », dénonce Philippe Delhomme. En 2003, suite à l'ouverture d'une descenderie (utilisée pour excaver le tunnel de base), le village s'est retrouvé « à sec », les fontaines et une partie du réseau d'eau potable taries. Sous la pression de la municipalité, Telt, le promoteur franco-italien du Lyon-Turin, a depuis reconnu l'assèchement des captages communaux et mis en place un nouveau en amont, à 2200 mètres d'altitude.

« Si on fait le total des tarissements et baisses de débits dûs aux galeries déjà creusées, poursuit Philippe Delhomme, on arrive à 5 millions de mètres cubes d'eau par an vidés de la montagne ! Selon **un rapport remis à la Commission européenne** en 2006, ce chantier soi-disant écologique va siphonner entre 60 à 125 millions de mètres cubes par an. Alors que le changement climatique assèche les réservoirs d'eau aériens des Alpes que sont les glaciers, Telt s'apprête à pomper ses réservoirs d'eau souterrains ! »

Commission d'enquête parlementaire

L'an dernier, son association a aussi découvert « que le chantier de la future ligne allait affecter les périmètres de protection de 19 captages d'eau potable » en Maurienne. « Or les arrêtés préfectoraux de protection des captages interdisent strictement tout creusement à l'aplomb de ceux-ci ! », rappelle Daniel Ibanez, coordinateur des opposants au Lyon-Turin. Interrogé en janvier par **Mediacités** sur cette question, Telt avait réfuté tout risque et assuré mettre tout en œuvre pour préserver les sources et la qualité de l'eau.

Quels seront les impacts du tunnel [#LyonTurin](#) sur les ressources en eau, dont celles qui alimentent les robinets de la vallée de la Maurienne ? Un rapport confidentiel révélé par [@Mediacites](#) interroge le suivi de cette question par les promoteurs du projet



Bataille d'eau souterraine sur le chantier du Lyon-Turin | Mediacités

Mediacités a consulté un rapport confidentiel d'un bureau du ministère de l'Écologie. Il remet en cause le discours rassurant du promoteur de la ligne ferroviaire quant à l'impact que pourrait causer...

12:13 PM · 28 janv. 2022

Présent à Villarodin-Bourget le 4 septembre, le député insoumis de Villeurbanne Gabriel Amard a annoncé le dépôt, le lendemain, d'une demande de commission d'enquête parlementaire sur le projet ferroviaire. « Nous voulons savoir pourquoi la directive européenne sur l'eau, la loi sur l'eau et la charte de l'environnement ne sont pas respectées dans ce dossier ! », énumère-t-il.

Le parlementaire a appelé les quatre groupes de la Nupes à soutenir cette résolution. Une évidence pour le maire écologiste de Grenoble Eric Piolle, présent également dimanche, qui a souligné le « scandale de la pollution de l'air dans les vallées alpines » face auquel « nous avons besoin immédiatement du report du fret de la route au rail ! ». Leurs partenaires du PS et du PC y répondront-ils positivement ? Socialistes et communistes comptent dans leurs rangs des élus favorables de longue date au Lyon-Turin.

Lyon-Turin, chantier titanesque et controversé : (re)lire nos précédentes publications

- **Bataille d'eau souterraine sur le chantier du Lyon-Turin** (janvier 2022)
- **Lyon-Turin : la chambre régionale des comptes lève le voile sur les finances du lobby de la LGV** (avril 2021)
- **Les Verts de la Métropole de Lyon continuent de financer le lobby du Lyon-Turin** (mars 2021)
- **En pleine crise sanitaire, l'Europe finance la LGV Lyon-Turin comme si de rien n'était** (avril 2020)
- **Le lobby du Lyon-Turin biberonné par les collectivités** (octobre 2018)
- **Lyon-Turin : les opposants ouvrent un nouveau front** (février 2018)
- **Lyon-Turin : le village qui dit non** (janvier 2018)
- **Sur le chantier du Lyon-Turin, seule la facture se creuse** (juin 2017)

Eliane Patriarca