

C'est votre avis

Vous souhaitez vous exprimer sur l'actualité ?
 Vos réactions nous intéressent
 et peuvent être publiées
 si elles sont concises, lisibles, et signées.
 Merci de nous les adresser, soit par internet :
 LMAredaction@laurienne.fr,
 soit par courrier postal :
 La Maurienne, Forum des lecteurs,
 168, avenue Henri-Falcoz,
 73300 Saint-Jean-de-Maurienne.

Lyon-Turin : un appel « contre la désinformation »

«La contestation contre le projet du Lyon-Turin que vous réduisez, Madame la Députée, à une « instrumentalisation politique » est en fait un rassemblement populaire de riverains. Les élus.es de tous bords qui se déplacent, nous écoutent et nous représentent auprès des instances de l'État sont les bienvenus sur le territoire mauriennais.

Comprenez que ce mouvement, organisé aujourd'hui en collectif contre le Lyon-Turin, est associé à d'autres collectifs savoyards et isérois par exemple, car la contestation au Lyon-Turin est aussi vaste géographiquement que l'est le projet. Ce collectif est populaire, il regroupe des habitants de Haute Maurienne Vanoise, et de ses alentours plus ou moins lointains. Tous, amoureux de notre vallée et très inquiets. Inquiets de constater le fossé qu'il existe aujourd'hui entre les élans de préservation de l'environnement, entendus dans tous les médias, et demandés par de nombreux scientifiques, et les propos trop souvent entendus en Maurienne. Là, on parle d'emplois, de richesse, tout cela est bien sûr indispensable, mais que restera-t-il après ?

Ne nous enfermez pas dans des cases, nous ne sommes ni écolos, ni extrémistes. Nous sommes

risque et réaliser une étude sur son réseau d'eau potable. Cette étude permettra de connaître la situation actuelle des réseaux et d'évaluer les modifications à réaliser ainsi que l'estimation de leurs coûts. Le montant de cette étude est estimé à 13 630 euros HT soit 16 356 euros TTC».

Qui fait de la désinformation si ce n'est vous, Madame la Députée ?»

Le collectif contre le Lyon-Turin Maurienne
 (CCLT Maurienne, ccltmaurienne@protonmail.com)

Lyon-Turin : le train, essentiel maintenant, non demain !

«Oui nous sommes face à une urgence climatique, que les experts du GIEC ont démontrée depuis 31 ans avec leur premier rapport d'évaluation en 1990. Oui nous avons une nécessité de sobriété dans un contexte de crise énergétique et sociale. À l'heure du consommateur local, il est étonnant que des élus songent à une infrastructure dans 20 à 30 ans pour continuer à aller toujours plus loin pour s'approvisionner. Comment ignorer ces urgences ?

Oui des réponses urgentes et adéquates sont indispensables. Il est surprenant que des élus pensent que le projet Lyon-Turin soit la solution dans 20 à 30 ans alors que c'est son maintien qui crée le problème actuel. Le 17 octobre 2022, le tunnel routier du Mont-Blanc a été fermé pour plusieurs semaines. Plus de 1500 poids lourds sont détournés vers le tunnel routier du Fréjus, ce qui entraîne une hausse des pollutions de l'air et donc une dégradation de la santé des riverains. Aucune anticipation n'a été faite pour assurer un report des marchandises de la route vers le rail malgré nos alertes depuis plus de 20 ans. Où est la promesse de M. Wauquiez, président de la Région, et de son ancienne vice-présidente, Mme Bonnard, venus à Aiton en 2016 ? 10 millions

des dizaines de milliers de vies humaines. Oui aux trains du quotidien aujourd'hui et non dans des décennies, c'est une nécessité de santé publique. Oui il s'agit moins d'une question d'infrastructure que de services non rendus. Gare aux guichets fermés ou aux ouvertures réduites, rames de TER vieillissantes et horaires de circulation insuffisants pour arriver à son travail ou au lycée dans de bonnes conditions. Qui ne fait pas, et n'a pas fait les investissements en matériel et en personnel depuis des décennies ? Qui réduit les personnels formés ? Qui ferme les guichets des gares ? Qui fait des travaux sur cette ligne obligeant la suppression ou le remplacement des trains par des cars ? Qui d'autres que M. Wauquiez et Mme Bonnard avec la Région qui organise le transport ferroviaire et finance le lobby du Lyon-Turin ?! Oui la démocratie c'est le débat. Tous les citoyens et tous les députés de la République représentant la Nation où qu'ils soient peuvent répondre aux articles 2 et 7 de la Charte de l'environnement : « Toute personne a le devoir de prendre part à la préservation et à l'amélioration de l'environnement. Toute personne a le droit, dans les conditions et les limites définies par la loi, d'accéder aux informations relatives à l'environnement détenues par les autorités publiques et de participer à l'élaboration des décisions publiques ayant une incidence sur l'environnement ». Ce projet transnational se dit européen donc n'est pas que savoyard ou mauriennais. Mme la Députée, Vivre et Agir en Maurienne vous a invité plusieurs fois à débattre sur ce sujet : nous n'attendons que votre réponse. Oui ce projet est déjà un désastre par les chantiers préparatoires avec les forêts tronçonnées, les prairies éventrées, les zones humides comblées, les sources tariées, les terres agricoles artificialisées, les routes encombrées de camions de chantier, le bruit et la poussière... Le creusement envisagé de 164 km de galeries perturbera les nappes d'eau souterraine com-

des habitants, qui ont fait un choix de vie, ici, en Maurienne, pour vivre paisiblement et non cernés par des routes de contournement, des plateformes bétonnées, des montagnes de remblais, des camions toupies, du bruit et de la poussière. Quel avenir a la Maurienne au coeur de ce projet ? En ce qui concerne le problème de l'eau, c'est le minimiser qui est irresponsable. S'il n'y aucune inquiétude à avoir sur ce sujet, expliquez-nous pourquoi lit-on dans le compte rendu du conseil municipal de Modane du 18 juillet 2022 : « La Commune appréhendant une possible dégradation des ressources du secteur de Modane à la suite des travaux du tunnel du Lyon-Turin, souhaite anticiper ce

d'euros promis pour favoriser le transport par rail mais jamais octroyés. Au contraire, le tunnel routier du Fréjus a été doublé avec l'accord de ces mêmes personnes qui participent au Conseil d'Administration de la société de ce tunnel routier.

Oui le train existant est une solution immédiate. Selon le rapport de la Commission d'Orientation des Infrastructures de 2018, l'utilisation de la ligne existante permet de résoudre rapidement la qualité de l'air des vallées alpines en dépensant 30 fois moins d'argent public. Oui utiliser le train émet moins de gaz à effet de serre et améliore la santé des gens. Il est donc étonnant d'attendre encore 30 ans pour sauver

me le signalent plusieurs dossiers d'administrations compétentes. Cette atteinte aux ressources en eau, potable ou non, est irréversible, comme dans de nombreuses communes. Nous pouvons prouver chaque fait ici énoncé. Nous comprenons que les maires accaparés par leurs tâches quotidiennes ne soient pas au fait de ce projet. Or, ils sont les garants auprès de leurs concitoyens de la distribution d'une eau potable en quantité et qualité.

Non l'essentiel n'est pas dans une nouvelle ligne à grande vitesse. L'essentiel ce sont les biens communs : l'air, l'eau et la terre, indispensables à l'habitabilité des vallées. Ce projet aggravera la tension sur l'eau en s'ajoutant à la fonte accélérée des glaciers, à la réduction de la neige en hiver et à l'augmentation des sécheresses. Avec ça, des projets de carrières de gypse envisagés ne peuvent qu'accentuer une catastrophe sur les paysages, les ressources en eau et le tourisme dont dépend une grande part de l'économie de la vallée. Partout ces projets bétonnent en surface, détruisent et compromettent la survie du vivant dont nous faisons partie. Seul un bon usage de l'argent public répondant aux besoins réels de la population permettra un avenir meilleur, et c'est à nous d'en décider.»

Vivre et Agir en Maurienne, France Nature Environnement Savoie, Les Amis de la Terre 73, Les Amis de la Terre 74, Collectif Contre le Lyon Turin Chapareillan (38), Collectif Contre le Lyon Turin Les Marches (73), Collectif Contre le Lyon Turin Maurienne, ATTAC, Sud Rail, Confédération Paysanne, Greenpeace, Europe Écologie - Les Verts, La France Insoumise



Abonnez-vous !

Votre région
à pleines pages

LA MAURIENNE