

## Au nom du Lyon Turin, la direction SNCF va détruire le FRET local en Maurienne ...

Nous avons, il y a quelques semaines, déposé une demande d'audience au PDG de la SNCF sur le report modal et le maintien d'un outil de production en Maurienne. Cette interpellation fédérale se situe dans un contexte où Jean-Pierre Farandou a affirmé la volonté de doubler le report modal ferroviaire d'ici 2030. Jeudi 03 Novembre, la direction SNCF (Réseau et Fret) a reçu une délégation SUD-Rail et le masque patronal est tombé !!

### Des décisions catastrophiques et irréversibles !!

La délégation SUD-Rail a abordé longuement la question cruciale de l'outil de production de manière très factuelle. Aujourd'hui, le triage de Saint de Maurienne est constitué de plus de 20 voies dédiées au Trafic FRET avec des infrastructures (aiguillages – tiroirs – moyens humains et engins de manœuvres) qui permettent d'assurer la production ferroviaire actuelle mais aussi de la développer. La direction de l'entreprise prévoit de détruire intégralement le faisceau de St Jean et, ainsi, de supprimer définitivement la possibilité d'augmenter les dessertes locales ferroviaires sur St Jean de Maurienne.

Le travail des équipes FRET sera réalisé sur le faisceau de St Avre (à 15 km environ de St Jean) avec seulement 3 Voies dédiées au FRET et des moyens de manœuvres quasi-inexistants (tiroirs, aiguillages, etc..) ; cela sera impossible !

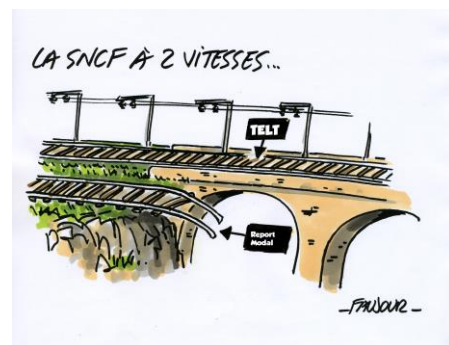
Notre organisation syndicale a demandé un moratoire afin de redimensionner un appareil de production à la hauteur des enjeux. Ce n'est pas possible à cause de TELT Tunnel société chargée de la construction puis de la gestion de la liaison ferroviaire transalpine Lyon – Turin ; De notre côté il est hors de question de laisser faire car si ce projet va à son terme en l'état, c'est clairement la disparition du FRET Ferroviaire de proximité sur la Maurienne mais également sur de nombreux sites en amont.

### Le report modal, c'est seulement ... Un plan de Com pour la SNCF !!

Quand nous abordons l'urgence de mettre des camions sur les trains dans les Alpes (et plus que jamais dans la Vallée de la Maurienne avec la fermeture de Mont Blanc), les mêmes patrons ont le toupet de nous répondre qu'ils sont plutôt pour ... mais avec une volonté quasi nulle pour ne pas dire écocide !

Oui, la Fédération SUD-Rail propose des alternatives immédiates avec une plateforme multimodale et une utilisation de la ligne existante Ambérieu-Modane sous-utilisée. Ce qui était possible il y a quelques années, ne l'est plus maintenant ? La direction de l'entreprise publique SNCF refuse de travailler sur nos propositions et commencera à réfléchir après 2026.

Nous ne sommes pas seuls à mener ce combat ; nous avons débuté un travail en commun prometteur avec des associations et élus engagés pour ce report modal. De plus en plus de voix s'élèvent contre le projet "serpent de mer" que constitue le très coûteux Lyon-Turin, alors qu'il y a tant à faire sur les rails existants !



### À la SNCF, nous sommes les seuls à assumer nos positions !!

Depuis plusieurs années, notre organisation syndicale travaille sérieusement sur le report modal et a démontré que des solutions rapides existent pour mettre les camions sur les trains. Nous avons réalisé des études rigoureuses et chiffrées, consulté des associations, interpellé gouvernements et directions d'entreprises et la conclusion est sans appel !

Oui ! Le report modal est possible dès maintenant et il faut faire sauter le verrou tenu par des intérêts capitalistes.

Nous avons du mal à comprendre les positions de la CGT dans les Alpes qui a décidé de s'allier avec les responsables politiques qui depuis des années cassent notre outil de travail et suppriment nos emplois... au prétexte de défendre le grand projet inutile du Lyon-Turin.

