



LETTRE OUVERTE AUX MAURIENNAIS ET AUX SAVOYARDS

Nous voulons débattre avec vous en toute transparence ... en rétablissant la vérité, au-delà des mensonges qui ont été déversés sur le territoire !

La Coordination des Opposants à la nouvelle ligne du Lyon Turin est composée, selon les actions, d'une dizaine à une quinzaine d'associations locales et nationales, de partis politiques et de syndicats. 12 organisations (ATTAC Savoie, CCLT Maurienne, CCLT Chapareillan, Confédération Paysanne, EELV, LFI, Greenpeace Chambéry, SUD-Rail, Vivre et Agir en Maurienne, Commission Internationale pour la Protection des Alpes, les Amis de la Terre, Les Soulèvements de la Terre) ont appelé à manifester (ce qui est un droit constitutionnel) le week-end du 17 et 18 juin en Maurienne. Maintenant que les tensions sont retombées, nous souhaitons prendre le temps d'informer les mauriennais et les savoyards et partager, avec eux, un regard plus objectif sur les événements du week-end.

1- En premier lieu, nous souhaitons rappeler les principales raisons qui nous ont poussés à manifester ces 17 et 18 juin

Tout d'abord, et contrairement à l'image indigne que certains médias donnent de nous, nous rappelons que **nous sommes tous favorables au train**. Mais pas n'importe lequel et pas à n'importe quel prix ! Quand une ligne ferroviaire existante peut accueillir 5 fois plus de marchandises qu'aujourd'hui (et c'est le cas de la ligne actuelle), le bon sens veut que nous l'utilisions (en protégeant les riverains) plutôt que nous défoncions littéralement l'environnement d'une vallée fragile. Ceux qui paient le prix fort de la nouvelle ligne et du tunnel, ce sont les mauriennais dont nous sommes solidaires.

Nous, nous sommes pour le train tout de suite et pas dans 30 ans... et c'est possible : la ligne existante permet le report progressif de 800 000 à 1 million de camions sur le rail, si la volonté politique était là ! Les promoteurs de la nouvelle ligne et du tunnel sont pour le train...dans 30 ans seulement ! Et en attendant, ils font tout pour attirer toujours plus de camions (doublement du tunnel autoroutier du Fréjus notamment). De plus, ils font tout pour ne pas faire fonctionner « l'Autoroute Ferroviaire Alpine » (« ferroutage » existant) entre Aiton et Orbassano qui n'accueille toujours que 30 000 camions par an alors qu'elle était prévue pour monter à 300 000 camions par an. La gare de triage de Saint Jean est par ailleurs démontée, portant un lourd coup au transfert modal sur le rail. La raison est simple et les mauriennais le comprendront facilement : les promoteurs du Lyon Turin (TELT, certains élus, le Syndicat du Pays de Maurienne, les Com Com...) sont en réalité contre le train tout de suite. Ils ont besoin qu'il y ait beaucoup de camions en Maurienne pour mieux justifier la nouvelle ligne ! Tout cela est cynique. Contre les camions d'aujourd'hui et de demain, nous sommes solidaires des Mauriennais, nous nous battons avec eux pour leur santé et celle de leurs enfants.

Certains pensent que la ligne existante, même rénovée, ne suffira pas à transporter toutes les marchandises. Face à cette crainte qui est légitime, nous avons 2 arguments très forts.

Tout d'abord, rappelons que **le total des marchandises transportées entre la France et l'Italie stagne** (voire régresse depuis 2008) parce que les échanges entre l'ouest et l'est de l'UE n'ont rien à voir avec la dynamique des échanges entre le Nord et le Sud qui traversent notamment la Suisse et l'Autriche.

Nous demandons aussi (et surtout !) que le transport des marchandises diminue. La Stratégie Bas Carbone de la France, les Plans Climat des différents niveaux territoriaux local, régional, national, le Schéma régional d'aménagement et de développement durable du Territoire de la région AURA... tous, l'exigent ! Les élus, les ministres l'ont écrit, voté, validé...mais ne veulent pas le mettre en oeuvre ! Réduire le transport des marchandises, ce n'est pas une punition ni une entrave au développement économique. Au contraire, c'est un puissant levier pour favoriser la relocalisation des activités économiques : pourquoi transporter des barres de béton de France en Italie quand elles peuvent être produites en Italie ? pourquoi transporter des voitures d'Italie en France (après que des pièces ont fait le voyage inverse !) quand elles peuvent être montées en France ? La Maurienne se rappelle le très lourd tribut des délocalisations d'entreprises qu'elle a subies et qui l'ont plongée dans la désindustrialisation, le chômage et les difficultés sociales. La Maurienne est un des territoires les plus touchés par la mondialisation des années 70-90. Aujourd'hui, elle ne doit pas devenir un territoire traversé par des marchandises que la mondialisation transporte d'un pays à l'autre, en mettant toujours les

travailleurs de ces pays en concurrence permanente, en regardant les trains passer (et la sncf fermer ses gares !). Ou alors, ses élus n'ont rien compris et refont une erreur stratégique majeure. La Maurienne doit oeuvrer pour être un territoire d'activités avec moins de nuisance, elle perd son temps avec un Lyon Turin qui la détruit. Nous regrettons que certains élus locaux qui ne l'aient pas encore compris.

D'autres raisons nous ont motivés également à manifester : le bilan carbone du tunnel est très inquiétant, sa rentabilité socio-économique n'est pas démontrée, les ressources en eau de la vallée sont mises en danger et certains habitants en souffrent déjà, la biodiversité est attaquée, la vallée est défigurée (comme Mme Bonnivard l'a elle-même reconnue). TELT c'est 30 milliards de dégradations entre Lyon et Turin ...

2- Sur le déroulement du week-end du 17-18 juin, nous souhaitons apporter des éclaircissements, car la désinformation a été totale et inadmissible.

Tout a été fait pour nous empêcher de nous exprimer et les promoteurs du Lyon Turin (Etat, TELT et certains élus locaux) ont répandu une psychose totale (et inutile) contre la manifestation. Nous devons rétablir la vérité:

- Comme l'AFP, France 3 Alpes, le Dauphiné Libéré l'ont constaté avant la manifestation, les 11 organisations déclarantes ont répondu à toutes les demandes du Préfet, (ne pas installer le campement au Bourget malgré le terrain prêté par un particulier, supprimer des activités le soir, modifier l'itinéraire, libérer l'axe de la D1006, ne pas manifester dans Modane...etc) Or malgré cela, la Préfecture poussée par un Ministre de l'Intérieur et un Président qui voulaient en découdre, a pris une décision radicale d'interdiction autour de Modane et jusqu'à St Jean. A partir de là, nos organisations ne pouvaient plus répondre de rien mais elles ont fait le maximum pour que le week-end se passe le mieux possible pour tous, manifestants et habitants.
- Non, la manifestation à partir de la Chapelle n'était pas interdite : elle était hors périmètre d'interdiction du préfet. Par contre, elle n'était pas « déclarée », les délais du préfet ne l'ayant pas permis. Ce qui est très différent
- Comme le Dauphiné Libéré l'a expliqué, photos à l'appui, les élus et les associations présentes ont joué un rôle de négociation durant la manifestation de samedi pour limiter les heurts. En face, l'Etat (Préfet/Darmanin) refusait, encore, de laisser la manifestation avancer. Elle a interdit, dans le même temps et malgré la présence de députés au tunnel du Fréjus, l'entrée sur le territoire français, des cars d'Italiens qui voulaient rejoindre le campement, violant l'esprit européen de libre circulation.... et la liberté d'expression.

Face à ce mur d'interdictions et d'intransigeance permanente, que pouvait-on alors attendre de certains manifestants déjà ulcérés ? Des heurts (assez limités au regard de ce qui aurait pu advenir) se sont produits : ils sont de la responsabilité du pouvoir.

En face, la commune accueillante, les partis politiques, les associations présentes ont tout fait pour assurer la liberté

Nous regrettons que de nombreux habitants aient eu peur, ce week end du 17-18 juin. Mais **la peur a été créée de toute pièce et développée par certains élus, TELT et l'Etat, tous promoteurs du Lyon Turin, diffusée par certains médias pour vendre du papier. Peur inutile qui n'a fait que renforcer toutes les tensions.**

Bien sûr que le Festival des Costumes aurait pu se tenir, pourquoi l'avoir annulé... sinon instiller la peur ?

Non, il n'y a pas eu d'enlèvements d'enfants comme Modane a voulu le faire croire aux parents en plaçant des policiers à la sortie des écoles... pour faire peur !

Non, il n'y a pas eu de violence contre les personnes.

Oui, les paysans ont pu faire leur foin à La Chapelle (et certains ont même mis leur terrain à disposition des manifestants). Oui le terrain a été remis à la commune et aux paysans en parfait état.

Non, il n'y a pas de ZAD comme le clamaient haut et fort certains élus et la préfecture ... pour faire peur.

Non, il n'y a pas eu une « forte fréquentation de blessés dans les cabinets médicaux » comme certains le présageaient et l'ont fait croire, par sms, à tous les médecins de la vallée ... pour faire peur.

Non, la « horde de sauvages » pointée, pour faire peur, par les promoteurs du Lyon Turin n'est pas arrivée. A la place ce sont des jeunes et des moins jeunes, des Savoyards, des Français, des Italiens, quelques Suisses, Espagnols et Belges pour échanger, partager dans un esprit de convivialité, de solidarité, de sobriété que l'on dit, par ailleurs, bien manquer à notre cohésion sociale savoyarde autant que française ! Belle jeunesse inquiète de voir la Maurienne s'engouffrer dans un projet écosuicidaire et motivée pour le lui dire.... et on lui en voudrait ?

Non, la commune de la Chapelle n'a pas été « prise en otage par les manifestants ». Ni plus, ni moins que la commune du Bourget. Oui, la commune de la Chapelle a raison de défendre la liberté d'expression et l'image de la vallée.



L'Etat et les élus pro Lyon Turin disaient avoir eu peur des débordements de la manifestation. Ils avaient surtout peur que le reste du monde découvre les dévastations du projet Lyon Turin au Bourget, à Avrieux, à St Jean et partout où la nature est saccagée. Alors ils ont agité la peur dans la vallée.

Nos organisations appellent les Mauriennais et les Savoyards à bien comprendre que la logique des grands projets est toujours la même : faire peur et appeler la violence sont les ficelles classiques, utilisées pour camoufler leur extravagance et leur inutilité. Le dogme émerge, l'opacité se renforce, la militarisation s'installe en faisant croire qu'elle peut rassurer. Voilà à quoi le Lyon Turin nous conduit en Italie puis maintenant en Maurienne. Nos organisations appellent les Mauriennais et les Savoyards à ne pas tomber dans le piège de la gouvernance par la peur... et à résister aux pressions inacceptables dont ils sont victimes. Enfin, l'omerta se fissure en Maurienne. Enfin, les langues se délient. Nos organisations seront aux côtés de ceux qui agissent pour la liberté d'expression et contre ceux qui la musellent.



Les 17 et 18 juin le Soulèvement de la montagne a été une réussite.

Au final, 5000 participants ont défilé le samedi, ont échangé le dimanche lors des conférences et débats. Nous remercions les mauriennais et savoyards, bien plus nombreux que ne le dit la presse locale, qui ont participé à l'une ou l'autre des 2 journées. D'autres habitants et des centaines de Rhônalpins, Isérois, Savoyards, Haut Savoyards avaient prévu de venir mais, au dernier moment, ont renoncé à se déplacer, inquiets par le climat de tension construit de toute pièce par la Teltocratie locale et l'Etat... nous les comprenons et nous leur donnons rendez vous pour une prochaine fois.

Nous allons organiser des réunions publiques d'information en Maurienne et Savoie dans un esprit d'échange et de respect des idées de chacun pour permettre à tous de se faire une opinion personnelle. Nous informerons les habitants par voie de presse. Nous sommes déjà à disposition des communes et des élus qui souhaiteraient plus d'informations sur nos revendications et notre solidarité avec les territoires traversés par cette nouvelle ligne du Lyon Turin.



Nous proposons des alternatives au mégaprojet du Lyon Turin comme la modernisation de la ligne existante Dijon-Amberieux-Modane-Turin .

A ce propos, la Commission Intergouvernementale France Italie pour le Lyon Turin a annoncé 3 jours après la manifestation du 17 juin , qu'elle proposait de renforcer la ligne existante pour mieux l'exploiter, solution apparemment plus sage que de construire une foultitude de tunnels supplémentaires (Belledonne, Chartreuse, Glandon...). **Cela fait 10 ans que nos organisations demandent que cette ligne existante soit utilisée ! Nous y arrivons enfin et l'on peut se demander pourquoi tant de dénigrement à notre égard, pourquoi tout ça pour finir par accepter une de nos principales doléances ?!! Que l'on se moque des associations n'est pas grave. Que l'on se moque des mauriennais est très grave.**

L'usage de la ligne existante, c'est certes des nuisances mais moins que les camions, déjà là, dans les vallées et la traversée de Chambéry ... et moins que la poursuite des chantiers pharaoniques. **De notre côté, nous avons toujours alerté sur la nécessité de protéger les riverains. Nous serons toujours aux côtés des habitants pour continuer de l'exiger.**



Nos organisations sont, par ailleurs, soucieuses de la dégradation des conditions de vie des Chambériens et Mauriennais due à la fermeture du tunnel du Mont Blanc. Il est insupportable que pendant les 4 mois de fermeture du tunnel du Mont Blanc en 2023 (et autant chacune des 18 années qui viennent !), aucune alternative ferrée ne soit mise en œuvre. Faut-il un accident type Mont Blanc dans le tunnel autoroutier du Fréjus pour que l'Etat, la SNCF et la Région de M. Wauquiez sortent de nouvelles promesse pour de réels quais de chargement/déchargement vers Ambérieu? Ces quais devraient déjà être en place !!

Les promoteurs du Lyon Turin disent être écologiques et agir pour le train. C'est faux : ils sont incapables depuis 20 ans d'enlever un seul camion de la route et prévoient encore 700 à 800 000 camions sur la route même avec leur nouvelle ligne et les 5 tunnels prévus en France (Enquête publique de 2012) ! La posture du Maire de Chambéry est particulièrement cynique sur le plan tant environnemental que social : aujourd'hui et pour 30 ans, il encaisse, au tunnel autoroutier du Fréjus qu'il préside, le passage des camions qui polluent sa ville et la Maurienne...En parallèle, il veut recevoir les voyageurs du futur Lyon Turin, à la gare de Chambéry, mais, renvoie les nuisances des marchandises sur les territoires voisins de Chartreuse et Grésivaudan, exigeant tout bonnement, un tunnel de plusieurs milliards en plus. Etonnante vision de la solidarité territoriale ! Au-delà de ce cas précis, les promoteurs du Lyon Turin se déchirent car ils ne sont pas d'accord sur le tracé des accès au tunnel de St Jean : le projet est-il vraiment mûr ? Ne faudrait-il pas plutôt l'arrêter ? Avoir dépensé 2 milliards d'euros nous oblige-t-il à en dépenser encore 28 (voire 35 ou 40 car, on s'en doute, la facture va dérapier ! Déjà les études et reconnaissances préalables ont coûté 4 fois plus cher que prévu !)



La jeunesse (et une partie grandissante de la population) ne supporte plus le blabla des pouvoirs locaux, régionaux, nationaux qui n'ont que le mot écologie dans la bouche mais qui font le contraire, éventrant la montagne, voulant transporter toujours plus de marchandises, détruisant l'environnement et la biodiversité sans retenue.

La jeunesse ne le supporte plus et le fait, de plus en plus, savoir, y compris en Maurienne et Savoie où les langues enfin se délient. Nous voulons être solidaires des jeunes à qui nous réservons, malheureusement, un avenir terrible. Il est temps d'inverser la courbe et d'être enfin responsables.

Nous remercions les Soulèvements de la Terre pour avoir rassemblé, avec nous, autant de monde les 17 et 18 juin.

Alors, sûrement, les Alpes se soulèveront encore pour défendre la qualité de vie des habitants locaux et la nature dont nous faisons tous intrinsèquement partie.

Nous sommes du côté de ceux qui veulent protéger la vie, votre vie, en Savoie, en Maurienne comme partout ailleurs dans le monde.

Nous sommes tous, face aux bulldozers et aux aménageurs, en situation de légitime défense.



Merci de nous avoir lu, restant à votre disposition,

Le 30 juin 2023 : Les Amis de la Terre Savoie - ATTAC Savoie - Comité contre le Lyon Turin Chapareillan - Commission Internationale pour la Protection des Alpes - Confédération Paysanne Savoie - La France Insoumise - Vivre et Agir en Maurienne. (premiers signataires)

Pour nous joindre, pour organiser une réunion publique dans votre commune, pour nous faire part de vos remarques et suggestions.... contact : vam@vamaurienne.ovh



Cette lettre ouverte est également lisible sur le site [Vivre & Agir en Maurienne - La protection de l'environnement en Maurienne : le Lyon-Turin, les aménagements en stations, la ressource en eau ... \(vamaurienne.ovh\)](http://vivre-et-agir-en-maurienne.com)