

## CŒUR DE MAURIENNE ARVAN

# Une nouvelle forme de “tourisme” à Villargondran ?

Depuis quelques mois, la commune de Villargondran voit régulièrement passer des autocars remplis de “touristes” venant de la Combe de Savoie ou de l’avant-pays savoyard. La semaine dernière encore, à l’invitation d’un collectif d’associations, un bus a déposé une soixantaine de passagers à proximité du chantier de TELT. Leur intérêt pour Villargondran n’a rien à voir avec son attractivité touristique. Ce serait même plutôt le contraire. Cette commune étant l’une des plus défigurée par le chantier colossal en cours, ces habitants de Laissaud, Détrier, Pontcharra, Les Marches, etc., étaient venus constater l’emprise et les nuisances générées par le chantier du Lyon-Turin.

Leurs communes étant positionnées sur le parcours ou à proximité du futur tracé des voies d’accès au tunnel, tous

exprimaient une grande inquiétude en constatant la dégradation de l’environnement occasionnée en Maurienne depuis La Chapelle jusqu’à Villarodin-Bourget. « On est prêt à accepter de laisser dégrader notre environnement si on sait que c’est vraiment pour l’intérêt public, mais c’est loin d’être le cas », affirmait l’un des visiteurs. « Si la volonté des élus était vraiment de mettre les camions sur les trains, il y a longtemps que ça se ferait sur la ligne existante », renchérisait sa voisine.

L’autocar a ensuite repris sa route direction le Bourget qui a vu tarir ses sources d’eau potable suite au chantier, en passant par les Anciennes Resses où seront stockés quelques millions de mètres cubes de terre et installée une usine de concassage, future nuisance à venir pour Villargondran.

**Yves Pasquier**



Daniel Ibanez, expert reconnu et opposant à ce projet, servait de guide.