

C'est votre avis

Vous souhaitez vous exprimer sur l'actualité ?

Vos réactions nous intéressent
et peuvent être publiées

si elles sont concises, lisibles, et signées.

Merci de nous les adresser, soit par internet :

LMAredaction@laurienne.fr,

soit par courrier postal :

La Maurienne, Forum des lecteurs,

168, avenue Henri-Falcoz,

73300 Saint-Jean-de-Maurienne.

Fermeture du tunnel routier du Mont Blanc et réouverture de la ligne ferroviaire de Maurienne

« Depuis le 2 septembre 2024, le tunnel du Mont-Blanc est fermé à la circulation pour une durée de 15 semaines consécutives jusqu'au 16 décembre. Cette fermeture entraîne des conséquences lourdes pour la vallée de la Maurienne, l'autre axe majeur entre la France et l'Italie. Cette longue période de fermeture fait suite à celles de 2022 et 2023 et se reproduira annuellement pendant une dizaine d'années au vu des travaux de réfection à engager dans le tunnel du Mont-Blanc.

Cette perspective condamne la vallée de la Maurienne à subir la quasi-totalité du report de trafic des poids lourds et véhicules légers sans qu'aucune solution alternative ne soit aujourd'hui opérante, ne faisant que déplacer la pollution routière d'une vallée vers l'autre.

Rien n'a été anticipé par les pouvoirs publics

pour développer le fret ferroviaire sur la ligne existante de la Maurienne seule solution pour éviter cette situation pourtant prévisible. C'est bien ce réseau pourtant qui nous permettra de préserver et restaurer la qualité de l'air dans nos vallées au plus vite en sortant près de 900 000 PL/an de la route pour peu qu'il y ait une volonté politique de le faire.

Depuis, les difficultés se sont accentuées avec la fermeture de la ligne ferroviaire de la Maurienne suite à l'éboulement du 27 août 2023. Sa fermeture fait apparaître au grand jour combien elle est un axe stratégique pour accélérer le report modal et faire face aux conséquences des fermetures répétitives du tunnel du Mont-Blanc mais aussi combien elle est nécessaire à la vie et à l'économie de la vallée. Sa réouverture est annoncée maintenant au premier trimestre 2025 sans garantie que ce calendrier soit respecté.

Cette situation ne peut perdurer plus longtemps. Ainsi, nous demandons la transparence

et la priorisation de moyens techniques, humains et financiers par l'État et SNCF Réseau pour que cette ligne soit rouverte le plus rapidement possible.

"Vivre et Agir en Maurienne" appelle également l'État, la Région Aura, SNCF Fret et SNCF Réseau, ainsi que les acteurs de la logistique des transports, à se concerter et à se mobiliser pour mettre en œuvre rapidement les moyens nécessaires à déployer sur la ligne existante (quais de chargement et déchargement aux meilleurs endroits, moyens de manutentions adaptés, bourse de transit mutualisant les ressources, etc.) pour enfin développer le fret ferroviaire dans notre vallée en s'appuyant sur les propositions faites en 2019 au gouvernement par un panel d'experts issus d'associations et de la FNTR, syndicat des transporteurs routiers, scandaleusement restées sans réponse depuis. »

Vivre et Agir en Maurienne

La Maurienne du 12 septembre 2024