



Communiqué de presse de Vivre & Agir en Maurienne.

Une nouvelle relaxe pour Philippe Delhomme en lutte contre le méga projet du Lyon-Turin.

Après une première relaxe lors de son premier procès en février (pour entrave à la circulation), c'est une deuxième relaxe de Philippe Delhomme que le tribunal correctionnel d'Albertville a prononcé ce 18 avril 2025. Vivre et Agir en Maurienne s'en félicite !

Notre camarade comparaissait, pour des faits datant de l'année 2024. Refus de donner une nouvelle fois ses empreintes, avoir cité publiquement le nom du directeur territorial de TELT (Tunnel Euralpin Lyon-Turin) et sa commune d'habitation "aux fins de l'exposer [...] à un risque d'atteinte directe" d'après TELT constitué en partie civile, et surtout, pour avoir prononcé la célèbre phrase d'Erri de Luca en octobre : "il faut saboter la TAV".

Le tribunal a débouté TELT de ses accusations et seul le refus de donner ses empreintes a fait l'objet d'une condamnation d'amende de 500€ avec sursis.

Telt a encore perdu.

Là où commence le Lyon-Turin s'arrête la liberté d'expression :

TELT n'a cessé de communiquer sur l'irréversibilité de sa réalisation et manipule les chiffres d'avancement des chantiers pour impressionner l'opinion publique. Mais si l'on considère les 270 km de parcours du Lyon-Turin, moins d'1% de la nouvelle ligne n'a été réalisé, elle peut donc être arrêtée.

Il s'agit alors pour TELT et ses alliés d'exclure tout débat public et de faire taire toute parole contraire en entravant la liberté d'expression de l'opposition à ce projet de plus en plus décrié par les habitants de la Maurienne et du Val de Suse confrontés au saccage déjà visible de leur environnement, des terres agricoles et des ressources en eaux.

La deuxième relaxe de notre camarade est une victoire importante car elle survient dans le contexte d'une dérive inquiétante où les partisans du Lyon-Turin entravent la liberté d'expression en diabolisant les mouvements d'opposition. C'était le cas lors de la manifestation en Maurienne avec les Soulèvement de la Terre des 17-18 juin 2023 à la Chapelle, ou bien lors de l'interdiction par la Mairie de St Jean de Maurienne faite aux chorales militantes de se produire dans les rues de la ville en août 2024, et encore tout récemment lors des festivités du 5 avril 2025 à Modane célébrant la réouverture de la gare, où la chanson « Quelle est Belle la Maurienne » traduisant le désarroi d'une vallée saccagée et appelant au réveil citoyen a été interdite par les organisateurs et certains élus n'ayant pas peur de bafouer le droit fondamental.

Cette relaxe est une victoire pour les nombreux collectifs et associations dont VAM (Vivre et Agir en Maurienne) s'opposant à ce projet écocide, tant en France qu'en Italie avec le mouvement NO TAV. Nous continuerons plus que jamais à clamer haut et fort que ce projet est ruineux, néfaste et inutile, qu'il détruit nos terres, et qu'il est encore temps de tout stopper puisqu'il existe une alternative. Utilisons et améliorons la ligne existante vitale à nos vallées pour opérer le transfert modal et limiter la pollution due aux camions, sans perdre l'alternative ferroviaire pour les déplacements du quotidien.



Comunicato stampa di Vivre & Agir en Maurienne.

Una nuova assoluzione per Philippe Delhomme nella lotta contro il mega progetto Lione-Torino.

Dopo una prima assoluzione al suo primo processo a febbraio (per ostruzione alla circolazione), è una seconda assoluzione di Philippe Delhomme che il tribunale penale di Albertville ha pronunciato il 18 aprile 2025. Vivre et Agir en Maurienne ne è soddisfatto!

Il nostro compagno stava comparendo in tribunale per fatti risalenti al 2024. Rifiuto di fornire nuovamente le sue impronte digitali, avendo menzionato pubblicamente il nome del direttore territoriale del TELT (Tunnel Euralpin Lione-Torino) e del suo comune di residenza "al fine di esporlo [...] a rischio di danno diretto" secondo la TELT, che si è costituita parte civile, e soprattutto, per aver pronunciato la famosa frase di Erri de Luca a ottobre: "la Tav va sabotata".

Il tribunale ha respinto le accuse di TELT e solo il rifiuto di fornire le sue impronte digitali è stato oggetto di una multa sospesa di 500 euro.

Telt ha perso di nuovo.

Dove inizia la Lione-Torino si conclude la libertà di espressione:

TELT comunica costantemente l'irreversibilità della sua costruzione e manipola i dati di avanzamento dei cantieri per impressionare l'opinione pubblica. Ma se consideriamo i 270 km della tratta Lione-Torino, meno dell'1% della nuova linea è stata completata, quindi può essere fermata.

Si tratta quindi che TELT e i suoi alleati escludano qualsiasi dibattito pubblico e mettano a tacere qualsiasi parola contraria ostacolando la libertà di espressione dell'opposizione a questo progetto, che è sempre più denigrato dagli abitanti della Maurienne e della Val de Susa, che si trovano di fronte alla distruzione già visibile del loro ambiente, dei terreni agricoli e delle risorse idriche.

La seconda assoluzione del nostro compagno è una vittoria importante perché arriva nel contesto di una deriva preoccupante in cui i sostenitori del legame Lione-Torino stanno ostacolando la libertà di espressione demonizzando i movimenti di opposizione. È stato il caso durante la manifestazione in Maurienne con la Rivolta della Terra del 17-18 giugno 2023 presso la Cappella, o durante il divieto da parte del Municipio di St Jean de Maurienne ai cori militanti di esibirsi per le strade della città nell'agosto 2024, e di nuovo molto recentemente durante i festeggiamenti del 5 aprile 2025 a Modane per celebrare la riapertura della stazione, dove la canzone "Quelle est Belle la Maurienne" che traduce il disordine di una valle saccheggiata e invoca il risveglio dei cittadini è stata vietata dagli organizzatori e da alcuni funzionari eletti che non hanno avuto paura di farsi beffe dei diritti fondamentali.

Questa assoluzione è una vittoria per i numerosi collettivi e associazioni tra cui VAM (Vivre et Agir en Maurienne) che si oppongono a questo progetto di ecocidio, sia in Francia che in Italia con il movimento NO TAV. Continueremo più che mai a proclamare forte e chiaro che questo progetto è rovinoso, dannoso e inutile, che distrugge le nostre terre, e che c'è ancora tempo per fermare tutto perché c'è un'alternativa. Utilizziamo e miglioriamo la linea esistente, vitale per le nostre valli per effettuare lo shift modale e limitare l'inquinamento da camion, senza perdere l'alternativa ferroviaria per gli spostamenti quotidiani.