

Émilie Bonnivard « a alerté » le ministre des Transports sur les accès du Lyon-Turin

Le 3 février dernier, Émilie Bonnivard, députée, « alertait » le ministre des Transports et le président du Conseil d'orientation des infrastructures sur l'hypothèse visant à utiliser la ligne historique Dijon – Modane comme accès au tunnel de base Lyon – Turin, « au détriment des habitants, des trains du quotidien et du projet de SERM ». « Cette option, fondée sur des arguments erronés, remettrait en cause l'ambition écologique et européenne du Lyon – Turin et doit être clairement écartée au profit de véritables accès nouveaux. » La députée associait le Président du Conseil régional, le Président du Conseil départemental, les sénateurs de la Savoie et les députés de la première et troisième circonscriptions de la Savoie. Voici son courrier :

« Nous souhaitons vous alerter sur une tentation du COI et du Ministère des transports d'imaginer que la ligne historique Dijon-Modane pourrait servir d'accès français au tunnel de base Lyon-Turin. Cette option, nous la dénonçons avec tous les élus et acteurs du territoire (Département, Région, CIG, CGT, etc.) pour plusieurs raisons. Elle s'appuie sur des arguments fallacieux. Le tunnel de base en cours de réalisation est prévu pour une capacité allant jusqu'à 28 millions de tonnes. La ligne historique peut tout au plus accueillir entre 7/8 millions de tonnes selon les dernières études de SNCF Réseau et non 15 millions comme il est dit ici ou là. L'idée de faire passer des trains de fret la nuit est à rejeter compte-tenu de la structure de cette ligne qui passe en zone



Émilie Bonnivard a alerté les pouvoirs publics sur la dangerosité de l'utilisation de la ligne historique Dijon-Modane, qui remettrait en cause l'ambition écologique du chantier.

urbaine entre Ambérieu et Montmélian, en passant par Aix-les-Bains et Chambéry et au cœur de la vallée de Maurienne. Ce sont près de 250 000

habitants qui seraient impactés par des nuisances nocturnes inacceptables.

Par ailleurs, la volonté de saturer en fret plus encore la ligne existante Dijon-Modane, condamne d'emblée le projet de SERM en cours et l'amélioration du trafic des trains de voyageurs du quotidien. Cette saturation réduirait de fait les sillons nécessaires au projet de SERM, alors que l'IGEDD a démontré la quasi-saturation de la ligne. En effet, pour faire cohabiter 80 trains de fret et le SERM, des travaux seraient nécessaires sur l'infrastructure entre Aix-les-Bains et Chambéry entre 250 millions d'euros a minima, jusqu'à 400 millions pour répondre aux objectifs du SERM.

Imaginer que la ligne existante peut servir d'accès au tunnel de base c'est trahir

l'ambition du Lyon-Turin en termes de report modal et donc de transition écologique (8 millions de tonnes de fret maximum versus 28 millions). C'est condamner un vrai projet d'amélioration du transport ferroviaire du quotidien pour tous les savoyards, le SERM. C'est faire subir aux savoyards proches de la ligne historique des secteurs d'Aix-les-Bains, de la cluse de Chambéry, de la Combe de Savoie et de la vallée étroite de la Maurienne, des nuisances sonores inacceptables liées à un fret continu toutes les nuits. C'est continuer à subir sur le long terme la saturation de la voie urbaine de Chambéry avec tous les impacts sur la qualité de l'air, en raison notamment du report de trafic lié à la fermeture du tunnel du Mont Blanc pour travaux.»