

La menace d'un nouvel éboulement d'ampleur plane sur le secteur du Freney

L'éboulement de la falaise de La Praz en août 2023 et ses conséquences pour le territoire Haute Maurienne Vanoise sont encore dans toutes les têtes, et plus particulièrement celles des commerçants et entrepreneurs du Freney à Bonneval...

Le 15 janvier dernier, une réunion de crise s'est tenue à Modane. Non loin de l'éboulement d'août 2023, quelque 250 000 m³ de roche menacent de s'effondrer. Si la voie ferrée n'est a priori pas menacée cette fois-ci, la RD1006, elle, est exposée. « Depuis 2016, le versant de la forêt du Freney, sur la commune du même nom, fait l'objet d'une surveillance attentive et continue du Conseil départemental. En lien avec les partenaires, tous sont mobilisés pour garantir la sécurité des usagers de la RD 1006, de la voie SNCF et de l'A43 », assurent les services départementaux.

«Le risque de chute de très gros blocs sur la RD1006 considéré comme faible»

Ces derniers mois, les mouvements de terrain mesurés se sont accélérés sur cette zone « qui n'a rien de commun avec la falaise de La Praz », précisent-ils. « Les cycles de gel-dégel et les précipitations pourraient accentuer ce phénomène et entraîner principalement des coulées de boue. Sur la RD 1006, les usagers sont invités à respecter scrupuleusement le dispositif de barrières automatisées qui permet de fermer, si besoin, l'axe à la circulation. Contrairement à la falaise de La Praz, la zone



Non loin de l'éboulement d'août 2023, quelque 250 000 m³ de roche menacent de s'effondrer. Si la voie ferrée n'est a priori pas menacée cette fois-ci, la RD1006, elle, est exposée. Photo Conseil départemental

instable du Freney se situe en retrait et à 900 m de hauteur de la RD 1006. Elle se caractérise également par une pente moins abrupte et par une zone boisée en contrebas qui arrêtent les matériaux. En cas d'épisode météorologique marqué, ces éboulis pourraient générer des coulées de boue qui arriveraient, de manière pon-

ctuelle, sur la RD 1006 par les torrents du Sartay ou du Savoutier. Le risque de chutes de très gros blocs isolés pouvant arriver jusqu'à la route départementale existe, mais il est considéré comme faible à ce jour.»

Un dispositif de surveillance et de prévention renforcé et automatisé

Le site du Freney bénéficie d'un système de surveillance comprenant des caméras, des extensomètres, des détecteurs de chutes de blocs et de coulées de boue ainsi que des feux rouges clignotants sur la RD 1006. « En cas de mouvements détectés, ces derniers activent la fermeture automatique des barrières et empêchent les véhicules de passer. L'ouvrage de franchissement du Sartay a également été remplacé par un ouvrage de plus grande capacité pour permettre le passage des petites et moyennes coulées de boues », explique le Département.

Ces aménagements et dispositifs sont actuellement complétés par l'installation de caméras supplémentaires, y compris sur le versant opposé. Par ailleurs, le Département renforce sa signalétique et ses aménagements le long de la RD 1006 pour interdire aux véhicules de stationner sur la chaussée.

Une coordination permanente

Le Conseil départemental, les services de l'État, les gestionnaires ferro-

viaire et autoroutier ainsi que les collectivités locales travaillent en étroite coordination. « Selon l'évolution de la situation et la météorologie, des mesures préventives et temporaires pourraient être décidées dans des délais brefs : adaptation de la circulation, déviations, fermetures ponctuelles ; toujours dans un objectif de sécurité et de continuité des déplacements. Le cas échéant, les usagers devront faire preuve de vigilance et observer strictement les signalétiques, barrages et interdiction de circuler. À ce jour, aucune mesure particulière n'est activée », conclut le Département.

Ce que souhaite le maire de Modane pour sa part, c'est qu'au moindre risque, la circulation bascule sur l'A43 en instaurant la gratuité* entre Saint-Michel et Modane. « Et avec tous les capteurs qui sont et seront posés, il risque d'y avoir des alarmes très souvent : à la moindre branche qui va tomber, au moindre animal qui va se prendre dans les filets, elles vont s'enclencher », prévient Jean-Claude Raffin.

Cédric Vetzler

* « Par convention, le Conseil départemental verse une indemnité à la SFTRF lorsque le péage est désactivé entre Saint-Michel et Modane : la SFTRF compte le nombre de véhicules empruntant la portion et le Département verse 20 % de ce que cela aurait dû coûter en péage », explique le maire de Modane



L'éboulement d'août 2023 avait conduit à une fermeture de la RD 1006 pendant plus de deux ans... Contrairement à la falaise de La Praz, la zone instable du Freney se situe en retrait et à 900 m de hauteur de la RD 1006. « En cas d'épisode météorologique marqué, des éboulis pourraient générer des coulées de boue qui arriveraient, de manière ponctuelle, sur la RD 1006. Le risque de chutes de très gros blocs isolés pouvant arriver jusqu'à la RD 1006 existe, mais il est considéré comme faible à ce jour », assure le Département.