

# C'est votre avis

Vous souhaitez vous exprimer sur l'actualité ?  
 Vos réactions nous intéressent  
 et peuvent être publiées  
 si elles sont concises, lisibles, et signées.  
 Merci de nous les adresser, soit par internet :  
 LMAredaction@laurienne.fr,  
 soit par courrier postal :  
 La Maurienne, Forum des lecteurs,  
 168, avenue Henri-Falcoz,  
 73300 Saint-Jean-de-Maurienne.

## Toujours au sujet de la réunion publique TELT / SNCF Réseau du 2 décembre à Saint-Jean...

«Après l'intervention de Philippe Delhomme de l'association « Vivre et Agir en Maurienne » qui a alerté sur les volumes d'eau importants drainés lors des creusements actuel et futur du tunnel, un technicien de SNCF Réseau a tenté de minimiser en répondant : « Sous le viaduc de l'Arc (Villarclément) on a une conduite qui récupère les eaux d'exhaure du tunnel qui fait 70 centimètres de diamètre. »

70 cm, en gros, « pas de quoi s'affoler, on est loin d'assécher les Alpes! »

L'exhaure, définition Wikipédia, désigne le détournement par puisage ou pompage des eaux d'infiltration des mines et milieux souterrains, c'est pourquoi l'on parlera d'« épuisement » des eaux d'infiltration.

70 cm de diamètre, c'est une capacité tuyau plein de 380 litres seconde (l/s).

Nous savons que le tunnel monterait jusqu'aux puits de ventilations (les forts de l'Esseillon) et qu'après il

descendrait jusqu'en Italie.

Il est prévu que les eaux d'exhaures descendent par gravité jusqu'à Villarclément via l'Arc.

Actuellement, les eaux captées des différentes descenderies sont pompées, remontées puis après traitement éventuel rejetées dans l'Arc.

63 l/s au Bourget, 31 à la Praz, 131 à Saint-Martin-de-la-Porte et 28 à Villarclément (chiffres préfecture 2024-2025).

Lors de cette réunion, TELT nous a appris que les creusements des deux tubes de Villarclément sont stoppés afin de gérer une arrivée d'eau imprévue. Estimation : deux fois cinquante litres soit 100 l/s (chiffre TELT). Soit un total de 353 l/s (conduite de 70, maxi 380 litres).

Nous savons qu'une équipe creuse un tube de Saint-Martin-de-la-Porte en direction de Saint-Julien-Montdenis.

Depuis, l'exhaure de Saint-Martin est passée de 130 à 150 l/s.

Concernant Villarclément, quand TELT estime 100 l/s, il pourrait s'agir « d'une présentation favorable ». On serait plus proche des 200 l/s !

Aujourd'hui, sur 115 km (2 tubes de 57,5 km), seulement 20 km sont creusés. Il est naïf de croire qu'il n'y aura pas d'autres sorties d'eau.

Je laisse le soin aux lecteurs de qualifier le niveau de compétence de SNCF Réseau.

Dans l'enquête publique de 2006 (Tome 3 page i46-i47), le promoteur du projet estime que le débit de rejet sous Villarclément varie de 800 à 2300 l/s.

Les eaux d'exhaures passent dans des bassins où elles sont décantées et en partie refroidies. Au plus profond de la montagne, la température peu atteindre 45°, voire plus !

Légalement, la température de l'eau rejetée ne doit pas trop perturber celle de l'Arc.

Dans l'enquête publique, trois solutions sont proposées, dont une : « rejeter l'eau dans le bassin de Longefan capable d'assurer une dilution très conséquente ». Selon moi, une conduite de 1,20m de diamètre (capacité 1000 l/s) sur 3 km qui passerait où ? A-t-on l'accord d'EDF ?

Dans une vidéo de TELT, un technicien dit : « C'est un chantier très compliqué, c'est la montagne qui décide, nous on s'adapte! »

Les contribuables sont-ils prêts à s'adapter ?»

Max Millieux

**Artisans**

**Commerçants**

**Industries**

**Associations**

**La meilleure façon  
de communiquer...**



*Votre média de proximité*