

CŒUR DE MAURIENNE ARVAN

Lyon-Turin: TELT et SNCF Réseau ont fait le point sur les chantiers du bassin de Saint-Jean-de-Maurienne

Le théâtre Gérard-Philipe a accueilli la semaine passée près de 200 personnes venues découvrir les dernières avancées du chantier Lyon-Turin sur le bassin de Saint-Jean. « Nous nous étions engagés à vous présenter annuellement l'état d'avancement du chantier, les travaux en cours et ceux à venir. Il me semblait important de ne pas déroger à cette règle malgré la proximité des prochaines échéances électorales. Le Lyon-Turin est l'un des plus grands chantiers européens, sa complexité nécessite une capacité d'adaptation et une implication de tous, de tous les instants », introduisait le maire Philippe Rollet. « Ce rendez-vous est l'occasion de vous informer sur l'avancée des travaux mais aussi d'en comprendre les enjeux, surtout les enjeux pour notre territoire. Certes ses contraintes sont nombreuses et nous comprenons que vous nous fassiez souvent part de votre mécontentement, voire de votre colère. L'organisation mise en place, avec des comités techniques, des comités de pilotages, qui se réunissent régulièrement pour acter des décisions, ne sont pas des séances de tout repos. D'une part nous devons protéger les intérêts de notre territoire en préservant les fonctionnalités de nos équipements, d'autre part nous devons construire la ville de demain avec ses enjeux internationaux », poursuivait le premier magistrat.

Après un tour d'horizon de l'ensemble des chantiers en cours côté France comme côté Italie, effectué par le directeur territoire de TELT Xavier Darmendrail, différents interlocuteurs se sont



Le permis de construire de la future gare sera déposé au 1^{er} trimestre 2026.

succéder pour présenter plus spécifiquement les chantiers en cours sur le bassin de Saint-Jean, dont deux projets dans leur version définitive : la nouvelle gare internationale telle qu'elle sera à sa mise en service en 2032, et l'aménagement du quartier Monetta (carrefour Péchiney).

La phase 2 du grand chantier, débutée en 2023 et qui s'achèvera en 2026, consiste essentiellement en la création de la plateforme de la ligne nouvelle et la réalisation du déplacement temporaire de la ligne historique sur cette nouvelle plateforme ; à réaliser le premier des deux tabliers du viaduc sur l'Arvan qui permettra le franchissement de 7 voies ferrées contre 2 initialement ; construire un saut-de-mouton pour permettre le croisement futur de la ligne

nouvelle et de la ligne historique ; réaliser un premier pont pour permettre le passage de la RD906 sous les voies ferrées ; et adapter les voiries à proximité.

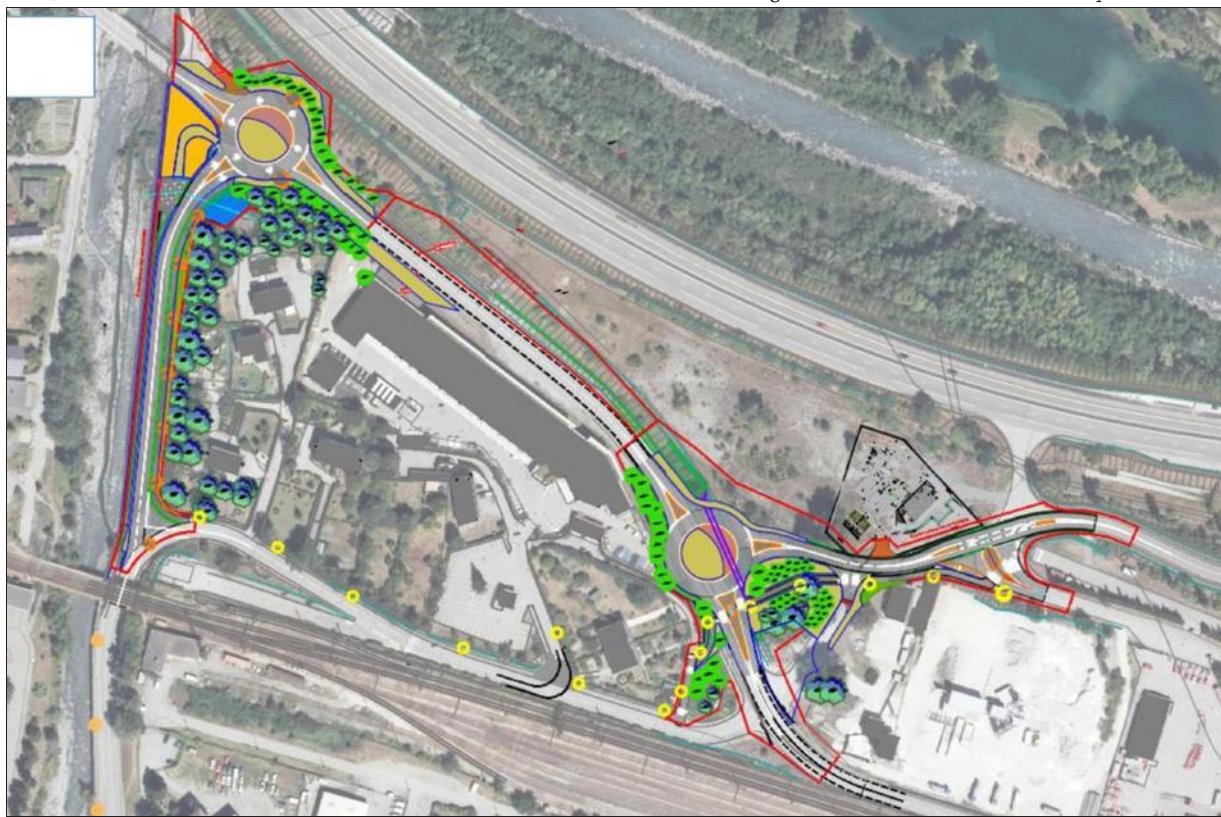
Concernant la gare internationale, nous en parlons dans notre dernière édition, l'appel à candidatures marché de travaux a été lancé. Le permis de construire sera déposé au 1^{er} trimestre 2026. Le bâtiment voyageurs et la gare routière seront réalisés entre 2027 et 2032. De nouvelles perspectives et même le mobilier envisagé dans le bâtiment voyageurs ont été présentés lors de la réunion publique.

Enfin, le projet définitif d'aménagement du quartier Monetta était détaillé par le maire Philippe Rollet. Deux giratoires seront réalisés, l'un au niveau de l'actuel carrefour Péchiney où les feux

tricolores seront donc supprimés, l'autre plus en aval avec création d'une nouvelle entrée de ville le long de l'Arvan jusqu'au rond-point de l'Aluminium.

Eaux d'exhaure : « TELT est totalement transparent sur les données »

La réunion s'achevait par des échanges avec le public. Une question était posée sur les emplois qui resteront à Saint-Jean une fois la gare mise en service. « Un appel d'offres est lancé concernant un centre de maintenance qui accueillera 200 emplois », répondait Sébastien Fournier responsable maîtrise d'ouvrage pour SNCF Réseau. Philippe Delhomme, de l'association Vivre et Agir en Maurienne, est lui revenu sur la question des eaux d'exhaure : « Ce soir vous a été montré tout ce qui est visible, mais le plus grave c'est ce qui ne se voit pas. Beaucoup de communes ont un problème d'eau. À une sécheresse climatique vient se rajouter une sécheresse hydrologique : à chaque creusement de tunnel, des millions de mètres cubes d'eau sortent. Malgré nos demandes répétées, Vivre et Agir en Maurienne n'a toujours pas obtenu les débits excavés de ce tunnel. Est-ce normal que ce soit l'aménageur, en l'occurrence TELT, qui fasse lui-même les études d'impact que ce soit pour l'eau, les poussières et le bruit ? Quelque chose ne va pas... Maintenant vous êtes au courant ! », concluait-il sous quelques applaudissements. « Sous le viaduc sur l'Arc une conduite de 70 cm de diamètre récupère les eaux d'exhaure », lui répondait-on. « TELT est totalement transparent sur les données. Un comité environnement présidé par la sous-préfète a lieu tous les ans, le prochain a lieu la semaine prochaine, les associations comme VAM y sont invitées », rappelait Xavier Darmendrail. Le premier magistrat concluait en indiquant sa volonté de poursuivre ces réunions publiques annuelles, sachant bien entendu qu'entre-temps des élections auront lieu...



Dans le quartier Monetta, deux giratoires se succéderont sur la RD1006, dont un qui remplacera le carrefour Péchiney actuel.